

E-Lok Doppeltraktion Re 10/10, SBB



Epoche: IV

Alter 14+

Art. Nr.: 71409



E-Lok Doppeltraktion Re 10/10 der Schweizerischen Bundesbahnen.

- Bestehend aus Re 6/6 11672 und Re 4/4^{III} 11361
- Beide Lokomotiven angetrieben
- Re 6/6 mit Wappen „Balerna“
- Feine, separat angesetzte Lüftungsgitter und Scheibenwischer aus Ätzblech
- Beide Lokomotiven in verkehrsroter Lackierung RAL 3020

Die Doppeltraktion aus Re 4/4^{III} und Re 6/6 wird der Einfachheit halber als Re 10/10 bezeichnet. Dieser Name leitet sich von den zehn angetriebenen Achsen ab, die das Doppelgespann besitzt, und bezieht sich dementsprechend nicht auf einen eigenen Lokomotivtyp. Die Re 10/10 werden von der SBB nahezu ausschließlich vor schweren Güterzügen auf der Gotthardstrecke eingesetzt. Das starke Doppel schafft die vorgeschriebene Maximallast von 1.400 Tonnen am Zughaken bei 80 Stundenkilometern auf einer Steigung von 26 Promille.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Kupplung	Schacht NEM 362 ohne KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	8
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Spitzenlicht	Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild / fahrtrichtungsabhängig
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	399 mm
-------------------	--------