

Dampflokomotive 02 0201-0, DR



DR

Photomontage

Epoche:	IV
Alter	14+



Art. Nr.: 36036

€399,90

Dampflokomotive 02 0201 der Deutschen Reichsbahn.

- Epoche-IV-Ausführung im Zustand der 1980er Jahre
- Mit nur einem Generator auf der Rauchkammer
- Ohne Ölsteigleitung an der Tenderrückseite
- 3-Licht Spitzenbeleuchtung
- Mit LED-Beleuchtung
- Mit Henning-Sound

Zur Erprobung neuer Reisezugwagen benötigte die Versuchsanstalt Halle eine weitere schnellfahrende Dampflokomotive. Die neue Maschine 18 201 entstand aus der Schnellfahr-Tenderlokomotiven 61 002 und Teilen der Hochdruck-Versuchslok H 25 024. Als Dampferzeuger diente ein abgewandelter Neubaukessel der Baureihe 22 mit einer verlängerten Rauchkammer und Giesl-Ejektor. Zum exakten Einhalten der Geschwindigkeit bei schneller Fahrt stattete man die Maschine mit einer Gegendruckbremse aus. Schnelle Fahrt bedeutete bis zu 175 km/h, denn für diese Höchstgeschwindigkeit war die 18 201 zunächst – später 180 km/h – zugelassen, freilich nur vorwärts.

1967 wurde eine Ölhauptfeuerung eingebaut. Mit Umstellung auf das neue System computergerechter Betriebsnummern bei der DR im Jahr 1970 wurde die Maschine als 02 0201-0 geführt. Den Status als Traditionslokomotive hatte sie schon zu DDR-Zeiten erhalten. Oft kam sie schon in den 1980er Jahren zu Sonderzügen, entweder auf Bestellung des DMV, oder – devisenbringend – für westliche Reiseveranstalter. 1985, zum 150-Jahr Jubiläum der deutschen Eisenbahnen, erhielt die Lok das erste Mal eine Ausreisegenehmigung in den Westen. Sie stellte damals eine der großen Attraktionen auf der Nürnberger Ausstellung dar.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	2
Kupplung	Schacht NEM 358 mit KK-Kinematik
Mindestradius	310 mm

Allgemeine Daten

Schwungmasse Ja

Elektrik

Sound Ja

Schnittstelle Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651 mit Steckvorrichtung

Spitzenlicht 3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd

Motor 3-pol. Motor

Digital-Decoder NEM 651

LED Spitzenlicht Ja

Abmessungen

Länge über Puffer 211 mm
