

Elektrolokomotive BR 141, DB AG



Photomontage



Epoche: V

Alter 14+

Art. Nr.: 70795

€284,90

Elektrolokomotive Baureihe 141 der Deutschen Bahn.

- Modell in verkehrsroter Lackierung
- Geätzte Laufstege und Scheibenwischer
- Fein detailliertes Modell mit freistehenden Griffstangen
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- Mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Die Maschinen der Baureihe E 41/141 wurden erstmals 1956 für den leichten gemischten Dienst auf Haupt- und Nebenstrecken ausgeliefert. Als einzige Baureihe des Einheitslokomotivprogramms erhielten sie ein Schaltwerk auf der Niederspannungsseite des Transformators. Das Schaltwerk hatte eine charakteristische Geräuschkombi, die neben den großen Zugkraftsprüngen zum Spitznamen „Knallfrosch“ führte.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Sound	Ja
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Pufferkondensator	Ja
Innenbeleuchtung	Ja
Innenbeleuchtung	LED
Innenbeleuchtung	Digital schaltbar

Elektrik

Innenbeleuchtung	Führerstandbeleuchtung
------------------	------------------------

Motor	5-pol. Motor
-------	--------------

zusätzliche Lichtfunktion	Ja
---------------------------	----

Digital-Decoder	PluX22
-----------------	--------

Decoder-Typ	MX645P22
-------------	----------

LED Spitzenlicht	Ja
------------------	----

Abmessungen

Länge über Puffer	180 mm
-------------------	--------