

Elektrolokomotive BR 141, DB AG



Photomontage



Epoche:

Alter



Art. Nr.: 70794

€199,90

Elektrolokomotive Baureihe 141 der Deutschen Bahn.

- Modell in verkehrsroter Lackierung
- Geätzte Laufstege und Scheibenwischer
- Fein detailliertes Modell mit freistehenden Griffstangen
- Das Spitzenlicht kann mit einem DIP-Schalter ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Vorbereitet für Führerstandsbeleuchtung, welche im Digitalbetrieb geschaltet werden kann

Die Maschinen der Baureihe E 41/141 wurden erstmals 1956 für den leichten gemischten Dienst auf Haupt- und Nebenstrecken ausgeliefert. Als einzige Baureihe des Einheitslokomotivprogramms erhielten sie ein Schaltwerk auf der Niederspannungsseite des Transformators. Das Schaltwerk hatte eine charakteristische Geräuschkombi, die neben den großen Zugkraftsprüngen zum Spitznamen „Knallfrosch“ führte.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Motor	5-pol. Motor
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Abmessungen

Länge über Puffer

180 mm
