

Elektrolokomotive Rh 372, CSD



CSD

Epoche: IV

Alter 14+



Ing. J. Kocourek/Slg. Ing. O. Řepka

Art. Nr.: 71222

€314,90

Elektrolokomotive Rh 372 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen.

Komplette Neukonstruktion!

- Modell in fein detaillierter Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Vollständig neu entwickelte Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Aufwendige Gestaltung des Dachbereichs sowie der Lüfterlamellen mit freiem Durchblick
- Filigrane Ausgestaltung der Drehgestelle sowie der Speichenräder
- Mit beiliegenden Bahnräumern und Luftkesseln in geschlossener Form zur vorbildgetreuen Vitrinendarstellung
- Führerstands- und Bedienpultbeleuchtung sowie Maschinenraumbelichtung
- Neu entwickeltes „Dynamic Sound“-Paket für noch besseren Tiefenklang mit zwei Lautsprechern

In den 1980er Jahren entschlossen sich die CSD und die DR Zweisystemloks zu beschaffen, um den stetig wachsenden Verkehr und die Betriebsabläufe im grenzüberschreitenden Verkehr auf der Strecke Berlin–Dresden–Prag zu vereinfachen.

Der Lokomotivbauer in der DDR, das LEW Hennigsdorf, war zu dieser Zeit jedoch voll ausgelastet, sodass die tschechische Lokfabrik Skoda, die schon diverse Erfahrungen mit solchen Maschinen hatte, den Auftrag erhielt. Als Basis boten sich die CSD-Baureihen ES 499.1 und 499.2 an. Allerdings wurde mit dem deutschen Stromsystem 15 kV/16 $\frac{2}{3}$ Hz Neuland betreten. Der Doppelauftrag enthielt 15 Loks BR 372 für die CSD und 20 Loks BR 230 für die DR.

Die Universalmaschinen wurden im Personen- und Güterzugverkehr eingesetzt. Bei einer Stundenleistung von 3.260 kW wird eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h erreicht. In Deutschland wird die Baureihe liebevoll „Knödelpresse“ genannt, das tschechische Pendant nennt man im Nachbarland „Bastard“.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen 1

Allgemeine Daten

Anzahl angetriebene Achsen	4
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Sound	Ja
Pufferkondensator	Ja
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	193 mm
-------------------	--------