

## Elektrolokomotive BR 230, DR



DR

Epoche: IV

Alter 14+



Ing. J. Kocourek/Sig. Ing. O. Repka

Art. Nr.: 71219



€229,90

Elektrolokomotive Baureihe 230 der Deutschen Reichsbahn.

Komplette Neukonstruktion!

- Ausführung als Serienlokomotive der BR 230
- Modell in fein detaillierter Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Vollständig neu entwickelte Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Aufwendige Gestaltung des Dachbereichs sowie der Lüfterlamellen mit freiem Durchblick
- Filigrane Ausgestaltung der Drehgestelle sowie der Speichenräder
- Mit beiliegenden Bahnräumern und Luftkesseln in geschlossener Form zur vorbildgetreuen Vitrinendarstellung
- Zugschlussignal kann mittels DIP-Schalter geschaltet werden

In den 1980er Jahren beschaffte die DR elektrische Zweisystemlokomotiven, um den stetig wachsenden Verkehr und die Betriebsabläufe im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen der DDR und der Tschechoslowakei zu vereinfachen. Aufgrund der mangelnden Erfahrung auf dem Gebiet der Zweisystemtechnik (DDR: Wechselspannung 15 kV/16⅔ Hz, ČSSR: Gleichspannung 3 kV) und der vollen Auslastung beim E-Lok-Hersteller LEW in Hennigsdorf, entstanden die Maschinen auf Basis der ČSD-Baureihen ES 499.1 und 499.2. Allerdings hatte die Lokfabrik Škoda noch keine Maschine für das AC-System 15 kV/16⅔ Hz gebaut, deswegen wurden die Teile des Wechselstromteils aus der DDR zugeliefert. Durch den Bedarf der ČSD ergab sich für Škoda damit ein Doppelauftrag mit 15 Loks BR 372 und 20 Loks BR 230 für die DR.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Anzahl Achsen mit Haftreifen | 1                                |
| Anzahl angetriebene Achsen   | 4                                |
| Kupplung                     | Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik |
| Mindestradius                | 358 mm                           |
| Schwungmasse                 | Ja                               |

**Elektrik**

---

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Schnittstelle             | Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22                               |
| Spitzenlicht              | 3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig |
| zusätzliche Lichtfunktion | Ja  |
| LED Spitzenlicht          | Ja  |

**Abmessungen**

---

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Länge über Puffer | 193 mm |
|-------------------|--------|