

Diesellokomotive Rh 2143, ÖBB



ÖBB



Epoche: IV - V

Alter 14+

Art. Nr.: 70714

Diesellokomotive Reihe 2143 der Österreichischen Bundesbahnen.

- Passend zum Schnellzug „Vindobona“
- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Die Lokomotiven der Reihe 2143 wurden von 1964 bis 1977 gebaut und auf nicht elektrifizierten Haupt- und Nebenbahnen speziell im Osten Österreichs eingesetzt. Sie waren sowohl vor Personen- als auch vor Güterzügen im Einsatz. Insgesamt wurden 77 Lokomotiven von den Simmering-Graz-Pauker-Werken an die ÖBB geliefert.

In den 1980er Jahren wurden die 2143er zur Bespannung des „Vindobona“ im Abschnitt der Franz-Josefs-Bahn verwendet. Durch die Gestellung der planmäßigen Sitz- und Kurswagen der beteiligten Bahnen, hatte dieser Schnellzug optisch einen internationalen Charakter.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
separate Ätzschilder	Ja
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Innenbeleuchtung	Ja
Innenbeleuchtung	LED
Innenbeleuchtung	Digital schaltbar

Elektrik

Innenbeleuchtung	Führerstandsbeleuchtung
Digital-Decoder	PluX22
Decoder-Typ	MX645P22
Sound	Ja
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Pufferkondensator	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	181 mm
-------------------	--------