

Diesellokomotive BR 215, DB



Photomontage

Epoche:	IV
Alter	14+



Art. Nr.: 70751	=	
-----------------	---	--

Diesellokomotive Baureihe 215 der Deutschen Bundesbahn in altroter Lackierung.

Formvariante!

- Radsätze mit 1,2 mm hohen Spurkränzen als Ersatzteile erhältlich (Art.-Nr. 145433, 145435)
- Ausführung im Auslieferungszustand, ohne zusätzlichen Rangierergriff und Puffertritt
- Mit UIC-Steckdose
- Das Spitzenlicht kann mit einem DIP-Schalter ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Z21-Führerstand verfügbar

Die BR 215 war eine Diesellokomotiven-Type der DB und später der Deutschen Bahn AG für den mittelschweren Reise- und Güterzugdienst. Die Baureihe wurde kurzfristig als Variante der Fahrzeug-Familie V 160 beschafft und mit Heizdampferzeugern ausgerüstet. Der Hauptgrund für den Bau der BR 215 lag darin, dass die BR 218 noch nicht die Serienreife erreicht hatte.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Motor	5-pol. Motor
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX16
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer

189 mm
