

## Elektrolokomotive Ae 3/6<sup>l</sup>, SBB



Epoche:

Alter

Art. Nr.: 78088

€399,90

Elektrolokomotive Ae 3/6<sup>l</sup> der Schweizerischen Bundesbahnen.

Edition-Modell!

- Komplette, höchst aufwendige, Neukonstruktion mit sehr feiner Nachbildung des Buchli-Antrieb
- Feinste und völlig neu konstruierte Speichenräder
- Filigrane Stromabnehmer
- Modell in Ausführung aus der 2. Serie
- Gitter am Dachaufsatz aus Feinmetall
- Kleine Lampen
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Sound-synchrone Schaltblitze im Maschinenraum
- ROCO Dynamic-Sound System und 16-bit Sound
- Kurzkupplungs-Kinematik an beiden Enden
- Perfekte Präsentation in Glasklarbox

Die Ae 3/6<sup>l</sup> kamen zwischen 1921 und 1929 in Betrieb und standen über 70 Jahre im regulären Einsatz. Zunächst im hochwertigen Schnellzugverkehr auf der Ost-West-Achse eingesetzt, bewährten sich die Maschinen auch im Regional-, Post- und Güterzugdienst. Sie waren in allen drei Kreisen der SBB und auf allen Strecken anzutreffen, wobei die Gotthardstrecke eher eine Ausnahme bildete, kamen die Ae 3/6<sup>l</sup> „am Berg“ ganz zu Beginn und danach nur noch in Ausnahmefällen zum Einsatz.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Kupplung Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

### Allgemeine Daten

---

Mindestradius	358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	3
Schwungmasse	Ja

### Elektrik

---

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	Schweizer Lichtwechsel
Innenbeleuchtung	Ja
Innenbeleuchtung	LED
Innenbeleuchtung	Digital schaltbar
Innenbeleuchtung	Führerstandsbeleuchtung
Innenbeleuchtung	Maschinenraumbeleuchtung
Digital-Decoder	PluX22
Decoder-Typ	MS450P22
Sound	Ja
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Pufferkondensator	Ja

### Abmessungen

---

Länge über Puffer	170 mm
-------------------	--------