

## Elektrolokomotive Ae 3/6' 10700, SBB



Photo: SBB Historic

Art. Nr.: 70090

€344,90

Elektrolokomotive Ae 3/6' 10700 der Schweizerischen Bundesbahnen.

- Modell in SBB Historic-Ausführung aus der 3. Serie
- Komplette fein detaillierte Neukonstruktion mit aufwendiger Nachbildung des Buchli-Antrieb sowie der Stromabnehmer
- Große Lampen
- Kurzkupplungs-Kinematik an beiden Enden
- Feine Speichenräder

Die Elektrolokomotiven der Serie Ae 3/6' wurden von 1921 bis 1929 in mehreren Bestellungen beschafft. Die Lokomotive 10700 stammt aus den Werkshallen der MFO und der SLM. Bedingt durch die lange Beschaffungszeit wurden auch technische Neuerungen eingebaut. Die Leistung der Loks stieg dadurch von 1.450 kW auf 1.600 kW. Dank der guten Laufeigenschaften konnte auch die Höchstgeschwindigkeit angehoben werden. Ab 1929 von 90 km/h auf 100 km/h und für die stärkeren Lokomotiven (ab Nr. 10637) 1937, nach Anpassungen am Laufachsdrehgestell, auf 110 km/h.

Die Lokomotive 10700 war von 1927 bis 1986 im Depot Bern beheimatet. Sie ist bis heute als einsatzfähiges historisches Fahrzeug im Depot Olten einquartiert und gehört der Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic).

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	3
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

#### Elektrik

Sound	Ja
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

**Elektrik**

---

Spitzenlicht	Schweizer Lichtwechsel
Pufferkondensator	Ja
Innenbeleuchtung	Ja
Innenbeleuchtung	LED
Innenbeleuchtung	Digital schaltbar
Innenbeleuchtung	Führerstandbeleuchtung
Motor	5-pol. Motor
Digital-Decoder	PluX22
LED Spitzenlicht	Ja

**Abmessungen**

---

Länge über Puffer	170 mm
-------------------	--------