

Diesellokomotive BR 218.1, DB



Epoche: IV

Alter 14+

Art. Nr.: 70749

Diesellokomotive Baureihe 218.1 der Deutschen Bundesbahn.

Formvariante!

- Vorbildgerechte 218.1 in CityBahn-Lackierung
- Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und PluX22-Sounddecoder
- Extra angesetzte Steckteile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- Rangierlicht (beidseitig weiß) und Abstelllicht (beidseitig rot) digital schaltbar
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- Mit neuem Sound für ein noch besseres Klangerlebnis
- Modell verfügt über vorbildgerechte niedrige Spurkränze
- Radsätze mit 1,2 mm hohen Spurkränzen als Ersatzteile erhältlich (Art.-Nr. 145433, 145435)
- Z21-Führerstand verfügbar

Um Nebenstrecken attraktiver zu machen, führte die Deutsche Bundesbahn 1984 die neue Zuggattung „CityBahn“ im Nahverkehr ein. Dafür wurden 25 n-Wagen (Silberlinge) mit einer Modernen Innenausstattung hergerichtet und außerdem reinorange/kieselgrau lackiert. Dieses markante Farbleid erhielten auch zehn Lokomotiven der Baureihe 218.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Digital-Decoder	PluX22
Decoder-Typ	MX645P22
Sound	Ja
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Pufferkondensator	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	189 mm
-------------------	--------
