

Elektrolokomotive 103 109-5, DB



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 78213

Elektrolokomotive 103 109 der Deutschen Bundesbahn.

- Ausführung mit kurzem Führerstand und Scherenstromabnehmer
- Mit silbernen Kontrastflächen am Lüfterband
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- Ideale Ergänzung zum TEE Roland
- Z21 Führerstand verfügbar!

Der „Roland“, sein Name leitet sich vom Wahrzeichen der Stadt Bremen ab, verkehrte anfangs als Fernschnellzug auf der Strecke Bremen–Frankfurt. Der TEE Roland entstand zum Sommerfahrplan 1969 durch die Hochstufung des F 46/47, der bisher Basel SBB erreichte, ab diesen Zeitpunkt allerdings bis Mailand verlängert wurde. Mit 1.183,7 km hatte er eine der längsten Laufstrecken unter allen TEE-Zügen.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl angetriebene Achsen	4
Haftreifen	2
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja
separate Ätzschilder	Ja
Z-21 Führerstand	Ja

Elektrik

Pufferkondensator	Ja
Innenbeleuchtung	Ja
Innenbeleuchtung	LED
Innenbeleuchtung	Digital schaltbar
Innenbeleuchtung	Führerstandbeleuchtung

Elektrik

Innenbeleuchtung	Maschinenraumbeleuchtung
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Sound	Ja
Motor	5-pol. Motor
Digital-Decoder	PluX22
Decoder-Typ	MX645P22
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	224 mm
-------------------	--------