

Elektrolokomotive 103 109-5, DB



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 70213

€299,90

Elektrolokomotive 103 109 der Deutschen Bundesbahn.

- Ausführung mit kurzem Führerstand und Scherenstromabnehmer
- Mit silbernen Kontrastflächen am Lüfterband
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- Ideale Ergänzung zum TEE Roland
- Z21 Führerstand verfügbar!

Der „Roland“, sein Name leitet sich vom Wahrzeichen der Stadt Bremen ab, verkehrte anfangs als Fernschnellzug auf der Strecke Bremen–Frankfurt. Der TEE Roland entstand zum Sommerfahrplan 1969 durch die Hochstufung des F 46/47, der bisher Basel SBB erreichte, ab diesen Zeitpunkt allerdings bis Mailand verlängert wurde. Mit 1.183,7 km hatte er eine der längsten Laufstrecken unter allen TEE-Zügen.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Anzahl Achsen mit Haftreifen | 2 |
| Anzahl angetriebene Achsen | 6 |
| Kupplung | Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik |
| Mindestradius | 358 mm |
| Schwungmasse | Ja |
| separate Ätzschilder | Ja |
| Z-21 Führerstand | Ja |

Elektrik

| | |
|-------------------|------------------------|
| Pufferkondensator | Ja |
| Innenbeleuchtung | Ja |
| Innenbeleuchtung | LED |
| Innenbeleuchtung | Digital schaltbar |
| Innenbeleuchtung | Führerstandbeleuchtung |

Elektrik

| | |
|---------------------------|---|
| Innenbeleuchtung | Maschinenraumbeleuchtung |
| Sound | Ja |
| Schnittstelle | Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22 |
| Spitzenlicht | 3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig |
| zusätzliche Lichtfunktion | Ja |
| Motor | 5-pol. Motor |
| Digital-Decoder | PluX22 |
| Decoder-Typ | MX645P22 |
| LED Spitzenlicht | Ja |

Abmessungen

| | |
|-------------------|--------|
| Länge über Puffer | 224 mm |
|-------------------|--------|