

## Elektrolokomotive 103 109-5, DB



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 70212



€214,90

Elektrolokomotive 103 109 der Deutschen Bundesbahn.

- Ausführung mit kurzem Führerstand und Scherenstromabnehmer
- Mit silbernen Kontrastflächen am Lüfterband
- Das Spitzenlicht kann mit einem DIP-Schalter ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Ideale Ergänzung zum TEE Roland
- Z21 Führerstand verfügbar!

Der „Roland“, sein Name leitet sich vom Wahrzeichen der Stadt Bremen ab, verkehrte anfangs als Fernschnellzug auf der Strecke Bremen–Frankfurt. Der TEE Roland entstand zum Sommerfahrplan 1969 durch die Hochstufung des F 46/47, der bisher Basel SBB erreichte, ab diesen Zeitpunkt allerdings bis Mailand verlängert wurde. Mit 1.183,7 km hatte er eine der längsten Laufstrecken unter allen TEE-Zügen.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	6
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja
separate Ätzschilder	Ja
Z-21 Führerstand	Ja

#### Elektrik

Motor	5-pol. Motor
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja

**Abmessungen**

---

Länge über Puffer

224 mm

---