

## Elektrolokomotive BR 383, Metrans

Epoche: VI

Alter 14+



Art. Nr.: 79947

Elektrolokomotive Baureihe 383 der Metrans.

- Einsatz im internationalen Güterverkehr
- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- Sound in Kooperation mit Leosoundlab

Metrans ist ein Eisenbahnverkehrsunternehmen für Güterverkehr mit dem Hauptsitz in Prag. Es verbindet die Nordseehäfen Rotterdam, Hamburg und Bremerhaven sowie den Adriaafen Koper im Intermodalverkehr mit dem Hinterland. Eigene Containerterminals befinden sich in Tschechien, der Slowakei und Österreich. Neben weiteren Elektro- und Dieselloks gehören auch zehn Loks vom Typ Vectron MS zum Fuhrpark. Sie sind für den Einsatz in Deutschland, Tschechien, Österreich, Ungarn, Polen und der Slowakei zugelassen.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	3
Schwungmasse	Ja

#### Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Innenbeleuchtung	Ja
Innenbeleuchtung	LED
Innenbeleuchtung	Digital schaltbar
Innenbeleuchtung	Führerstandsbeleuchtung
Decoder-Typ	MX645P22

**Elektrik**

---

Sound	Ja
-------	----

LED Spitzenlicht	Ja
------------------	----

zusätzliche Lichtfunktion	Ja
---------------------------	----

Pufferkondensator	Ja
-------------------	----

**Abmessungen**

---

Länge über Puffer	218 mm
-------------------	--------