

## Elektrolokomotive 193 717-6, MRCE

Epoche:	VI
Alter	14+



Art. Nr.: 71943

Elektrolokomotive 193 717 der Mitsui Rail Capital Europe (MRCE).

- Aufwendig bedrucktes Modell im LWR-Design exklusiv bei ROCO
- Mit langer Regenrinne
- Einsatz im internationalen Güterverkehr
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- In Kooperation mit Loc & More
- Sound in Kooperation mit Leosoundlab

Im November 2019 wurde die Lokomotivwerkstatt „Locomotive Workshop Rotterdam“ (LWR), ein Joint Venture von Siemens Mobility und Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), in Rotterdam-Maasvlakte eröffnet. Aus diesem Anlass hat der MRCE Vectron X4 E-717 ein spezielles Design erhalten.

Die strategisch günstige Lage des neuen Instandhaltungswerkes am Ende mehrerer europäischer Güterverkehrskorridore ermöglicht es, die notwendigen Service-Aufenthalte der Lokomotiven langfristig zu planen. LWR konzentriert sich vorerst auf die Wartung der Siemens Vectron- und Europrinter F4-Lokomotiven. Später werden weitere Typen folgen. Im Servicewerk werden Inspektionen und Wartungsarbeiten durchgeführt, außerdem ist es möglich Lokomotiven unter allen relevanten in Europa verfügbaren Spannungsversorgungssystemen zu testen.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Schwungmasse	Ja

#### Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
---------------	-----------------------------------------------------

**Elektrik**

---

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Innenbeleuchtung	Ja
Innenbeleuchtung	LED
Innenbeleuchtung	Digital schaltbar
Innenbeleuchtung	Führerstandsbeleuchtung
Digital-Decoder	PluX22
Decoder-Typ	MX645P22
Sound	Ja
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Pufferkondensator	Ja

**Abmessungen**

---

Länge über Puffer	218 mm
-------------------	--------

---