

Elektrolokomotive Re 465, BLS



BLS

Epoche: VI

Alter 14+



Art. Nr.: 79939

Elektrolokomotive Re 465 der Schweizer Bahngesellschaft BLS.

- Farbgebung im Refit-Design
- Mit extra angesetzten Scheibenwischern
- Feine Darstellung der Frontgriffstangen
- Mit korrektem Lichtwechsel für die Re 465

Bis 2022 werden die 18 BLS-Lokomotiven des Typs Re 465 modernisiert und erhalten einen Neuanstrich. Um den Einsatz mit Vectron- und Traxx-Lokomotiven im Güterverkehr zu ermöglichen, werden passende Vielfachsteuersysteme eingebaut. Für die Traktion der Autotunnel- und der zukünftigen Goldenpass-Züge wird weiters ein Ethernet Train Backbone implementiert. Die davor angebrachten Taufnamen werden nicht mehr verwendet. Die Arbeiten werden im eigenen Werk in Bönigen ausgeführt.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Kupplung | Schacht NEM 362 ohne KK-Kinematik |
| Mindestradius | 358 mm |
| Anzahl Achsen mit Haftreifen | 2 |
| Anzahl angetriebene Achsen | 2 |
| Schwungmasse | Ja |

Elektrik

| | |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Schnittstelle | Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22 |
| Spitzenlicht | Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild / fahrtrichtungsabhängig |
| Digital-Decoder | PluX22 |
| Decoder-Typ | MX645P22 |
| Sound | Ja |
| LED Spitzenlicht | Ja |
| zusätzliche Lichtfunktion | Ja |

Elektrik

Pufferkondensator Ja

Abmessungen

Länge über Puffer 212 mm
