

Diesellokomotive BR 212, DB



Photomontage



Epoche: IV - V

Alter 14+



Art. Nr.: 58539

€194,90

Diesellokomotive Baureihe 212 in ozeanblau/beiger Lackierung der Deutschen Bundesbahn.

- Passende Lok zum Kranzug
- Mit PluX22-Sounddecoder und LED-Spitzenlicht
- Spitzenlicht digital separat schaltbar
- Sound in Kooperation mit Leosoundlab

In den 1950er Jahren entwickelte die Deutsche Bundesbahn zur Erneuerung des Fahrzeugparks ein Diesellok-Typenprogramm. Das wesentliche Ziel war die Ablösung der Dampftraktion auf dem noch recht umfangreichen Nebenstreckennetz. Für den gemischten Nebenbahndienst wurde die einmotorige Baureihe V 100 mit 1100-PS-Motoren entwickelt. Parallel zu diesen V 100.10 wurden von 1962 bis 1965 insgesamt 380 Maschinen mit 1350-PS-Motor als V 100.20 geliefert.

Mit Einführung der Computernummer wurde die Baureihenbezeichnung der stärkeren Maschinen auf 212 geändert. Nach dem klassischen Rot erhielten zahlreiche Maschinen ab 1974/75 ein Farbkleid in ozeanblau/beige.

Nach Stilllegung zahlreicher Nebenbahnen schrumpfte auch das klassische Einsatzgebiet der V 100. Nach wie vor standen vor allem Nahverkehrs- und Übergabezüge auf dem Einsatzprogramm. Einige Maschinen waren im Bauzugdienst anzutreffen. Zahlreiche Lokomotiven fanden neue Eigentümer, unter anderem bei NE-Bahnen und Gleisbaufirmen im In- und Ausland.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Anzahl Achsen mit Haftreifen | 2 |
| Anzahl angetriebene Achsen | 2 |
| Kupplung | Schacht NEM 362 ohne KK-Kinematik |
| Mindestradius | 358 mm |
| Schwungmasse | Ja |

Elektrik

| | |
|-----------------|--------|
| Digital-Decoder | PluX22 |
|-----------------|--------|

Elektrik

| | |
|------------------|---|
| Sound | Ja |
| Betriebssystem | Wechselstrom |
| Schnittstelle | Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22 |
| Spitzenlicht | 3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig |
| Motor | 5-pol. Motor |
| LED Spitzenlicht | Ja |

Abmessungen

| | |
|-------------------|--------|
| Länge über Puffer | 141 mm |
|-------------------|--------|