

Diesellokomotive BR 212, DB



Photomontage



Epoche: IV - V

Alter 14+



Art. Nr.: 52538



€109,90

Diesellokomotive Baureihe 212 in ozeanblau/beiger Lackierung der Deutschen Bundesbahn.

- Passende Lok zum Kranzug
- Mit PluX22-Schnittstelle und LED-Spitzenlicht

In den 1950er Jahren entwickelte die Deutsche Bundesbahn zur Erneuerung des Fahrzeugparks ein Diesellok-Typenprogramm. Das wesentliche Ziel war die Ablösung der Dampftraktion auf dem noch recht umfangreichen Nebenstreckennetz. Für den gemischten Nebenbahndienst wurde die einmotorige Baureihe V 100 mit 1100-PS-Motoren entwickelt. Parallel zu diesen V 100.10 wurden von 1962 bis 1965 insgesamt 380 Maschinen mit 1350-PS-Motor als V 100.20 geliefert.

Mit Einführung der Computernummer wurde die Baureihenbezeichnung der stärkeren Maschinen auf 212 geändert. Nach dem klassischen Rot erhielten zahlreiche Maschinen ab 1974/75 ein Farbkleid in ozeanblau/beige.

Nach Stilllegung zahlreicher Nebenbahnen schrumpfte auch das klassische Einsatzgebiet der V 100. Nach wie vor standen vor allem Nahverkehrs- und Übergabezüge auf dem Einsatzprogramm. Einige Maschinen waren im Bauzugdienst anzutreffen. Zahlreiche Lokomotiven fanden neue Eigentümer, unter anderem bei NE-Bahnen und Gleisbaufirmen im In- und Ausland.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Kupplung	Schacht NEM 362 ohne KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Motor	5-pol. Motor
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer

141 mm
