

Dieseltriebwagen 5042.03, ÖBB



ÖBB



Epoche: IV

Alter 14+

Art. Nr.: 73146



€314,90

Dieseltriebwagen 5042.03 der Österreichischen Bundesbahnen mit elfenbeinfarbenem Dach.

- Modell mit werkseitig eingebautem Decoder
- Mit schaltbarer Innenbeleuchtung
- Separat angesteckte Steckteile, teilweise aus Metall

Auf Basis der Entwicklung der Dieseltriebwagen der Reihe VT 41 beschafften die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) zwischen 1935 und 1937 größere Dieseltriebwagen der Reihe VT 42. Die Fahrzeuge besaßen zwei 210 PS starke Motoren und waren auf eine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h ausgelegt. Nach dem Krieg betrieben die ÖBB die Triebwagen unter der neuen Reihenbezeichnung 5042. Ihr Einsatzgebiet war fortan die Westbahn, wo sie u. a. als Eilzüge verkehrten. Die fortschreitende Elektrifizierung der Hauptstrecken verdrängte die 5042er in den letzten Dienstjahren auf die Nebenstrecken Niederösterreichs.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	2
Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Inneneinrichtung	Mit Innenbeleuchtung ausgestattet
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Digital-Decoder	PluX22
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, ein rotes Schlussignal
Beleuchtung mit LED	Ja
Pufferkondensator	Ja
Motor	5-pol. Motor

Elektrik

Innenbeleuchtung schaltbar	Ja
----------------------------	----

zusätzliche Lichtfunktion	Ja
---------------------------	----

LED Spitzenlicht	Ja
------------------	----

Abmessungen

Länge über Puffer	258 mm
-------------------	--------