

Diesellokomotive BR V 60.10, DR



DR

Epoche: III

Alter 14+



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 70261

€244,90

Diesellokomotive Baureihe V 60.10 der Deutschen Reichsbahn.

Komplette Neukonstruktion 2020 der als "Goldbroiler" bekannten Lokomotive.

- Korrekte Nachbildung aller Details der V 60.10
- Einmalige Auflage der Ausführung ohne Regenschutzdach
- In dunkelroter Lackierung mit grauem Dach
- Frostschutzabdeckungen der Lüftergitter im offenen und geschlossenem Zustand montierbar
- Modell in fein detaillierter Ausführung mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Ab 1955 entwickelte die Deutsche Reichsbahn der DDR die dieselhydraulische Lokomotive V 60 für den mittelschweren Rangierdienst. Diese Maschinen sollten vor allem den wenig rationellen Einsatz von Dampflokomotiven im Rangierdienst beenden. Im Januar 1962 wurden die ersten Loks an das Raw Dessau geliefert. Im Gegensatz zu späteren Lieferserien waren die Loks der ersten Baulose noch mit kleineren Frontscheiben und schmalen Führerhäusern ohne Regenschutzdach über den Seitenfenstern produziert worden. Dadurch waren die Lokführer beim Beobachten des Rangierbetriebs ungeschützt der Witterung ausgesetzt. Die V 60 wurden anfangs in drei unterschiedlichen Anstrichen in Dienst gestellt. Die Loks der ersten Serie (bis V 60 1170) wurden mit dunkelrotem Lack geliefert.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Digital-Decoder	PluX22
-----------------	--------

Elektrik

Sound	Ja
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Motor	5-pol. Motor
Pufferkondensator	Ja
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	125 mm
-------------------	--------