

Diesellokomotive BR V 180, DR



DR



Epoche: III

Alter 14+

Art. Nr.: 79047

€274,90

Diesellokomotive Baureihe V 180 der Deutschen Reichsbahn.

- Sehr detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- 6-achsige Ausführung mit feinen Radsätzen
- Mit senkrechten Griffstangen an der Front
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Die Baureihe V 180 der Deutschen Reichsbahn der DDR war die größte in der DDR gebaute Diesellokomotive. Sie wurde Anfangs in einer vierachsigen Version mit zwei 2-achsigen Drehgestellen gebaut, später gab es auch 6-achsige Varianten. Als ingenieurtechnische Meisterleistung gilt noch heute bei der sechsachsigen Version die geringe Achsfahrmasse von 15,6 t, sodass diese Lok universell auch auf Nebenbahnen eingesetzt werden kann. Außerdem hat sie eine Zulassung für Steilstrecken. Das dadurch entstehende mögliche Einsatzgebiet ist einmalig bei deutschen Großdieselloks.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	4
separate Ätzschilder	Ja
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Innenbeleuchtung	Ja
Innenbeleuchtung	LED

Elektrik

Innenbeleuchtung	Digital schaltbar
Innenbeleuchtung	Führerstandsbeleuchtung
Innenbeleuchtung	Maschinenraumbelichtung
Digital-Decoder	PluX22
Decoder-Typ	MX645P22
Sound	Ja
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Pufferkondensator	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	224 mm
-------------------	--------