

## Diesellokomotive BR 333, DB



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 78016

€269,90

Diesellokomotive Baureihe 333 der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

- Komplette Neukonstruktion
- Erstmals mit neu entwickelter digitaler Rangierkupplung für mehr Spielspaß
- Motorvorbau und Getriebeblock aus Zinkdruckguss, daher mehr Eigengewicht und hohe Zugkraft
- Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen
- Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar
- Freier Durchblick durch den nachgebildeten Führerstand
- AC Modell mit Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Stromversorgung

Für den Verschub von Personen- und Güterwagen in Bahnhöfen, setzte die Deutsche Bundesbahn bereits früh auf kleinere Schublokomotiven. 1965 stellte die deutsche Firma Gmeinder aus Baden-Württemberg eine Weiterentwicklung bereits vorhandener Rangierlokomotiven vor. Die sogenannte Köf 11 bzw. später Köf 12 (Kleinlok mit Öl-Diesel-Motor und Flüssigkeitsgetriebe) war in der Lage auch mehrere Wagen ohne Probleme zu verschieben. Da sich die Lokomotiven bewährten, wurden mehr als 600 Lokomotiven in mehreren Baulosen in Dienst gestellt. Noch heute sind die Lokomotiven bei der Deutschen Bahn AG und unzähligen privaten Bahngesellschaften im Einsatz.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	1
Kupplung	Digital steuerbar
Mindestradius	358 mm

#### Elektrik

Sound	Ja
Motor	3-pol. Motor

**Elektrik**

---

Pufferkondensator	Ja
Innenbeleuchtung	Ja
Innenbeleuchtung	LED
Innenbeleuchtung	Digital schaltbar
Innenbeleuchtung	Führerstandbeleuchtung
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 1-Schlussleuchte, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja

**Abmessungen**

---

Länge über Puffer	90 mm
-------------------	-------