

Diesellokomotive Rh 2062, ÖBB



ÖBB



Photo: J. Buckley/Archiv Kudarna

Epoche: IV

Alter 14+

Art. Nr.: 72001

€269,90

Diesellokomotive Reihe 2062 der ÖBB in blutoranger Lackierung mit Pflatsch.

- Komplette Neukonstruktion
- Erstmals mit neu entwickelter digitaler Rangierkupplung für mehr Spielspaß
- Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen
- Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar
- Freier Durchblick durch den nachgebildeten Führerstand
- Mit Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Stromversorgung

Um die kosten- und personalintensiven Dampflokomotiven im Rangierdienst abzulösen, beschafften die Österreichischen Bundesbahnen ab 1958 eine Serie von 400 PS starken Diesellokomotiven der Reihe 2062. Die Jenbacher Werke in Tirol bauten bis 1966 insgesamt 65 Stück dieser zweiachsigen Kleindiesellok.

Mit ihren auffälligen, gusseisernen Frontschilden, die als Ballastgewichte dienen, war die Lokomotive in ganz Österreich im Verschub- und Bauzugdienst eingesetzt. Auf den niederösterreichischen Nebenbahnen waren diese Loks vor Personenzügen mit ein bis zwei Waggons anzutreffen. Die letzten Lokomotiven schieden 2003 aus dem normalen Betriebsdienst aus. Als Werks- und Bauzuglokomotiven mit der Reihenbezeichnung X262 sind einige Exemplare jedoch bis heute noch im Einsatz.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl angetriebene Achsen	2
Kupplung	Digital steuerbar
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Sound	Ja
Innenbeleuchtung schaltbar	Ja

Elektrik

Motor	5-pol. Motor
-------	--------------

Pufferkondensator	Ja
-------------------	----

LED Spitzenlicht	Ja
------------------	----

Abmessungen

Länge über Puffer	92 mm
-------------------	-------
