

## Akkutriebwagen BR 515 mit Steuerwagen, DB



Epoche: IV

Alter 14+



CAD-Zeichnung / CAD drawing

Art. Nr.: 72080



€299,90

Akkutriebwagen Baureihe 515 mit Steuerwagen Baureihe 815 der Deutschen Bundesbahn in roter Lackierung.

Komplette Neukonstruktion!

- Freier Durchblick durch den detaillierten Fahrgastraum und den Führerstand
- Mit korrekter Antennenbestückung
- Separat angesetzte Steckteile, wie Scheibenwischer, Rangierergriffe unter den Puffern sowie Heizkabel
- Fein detaillierte Drehgestelle mit separat angesetzten Teilen
- Innenbeleuchtung mittels DIP-Schalter schaltbar

Der Betrieb mit Akkutriebwagen wurde in Deutschland schon vor dem Ersten Weltkrieg eingeführt. Der 2-teilige Akkutriebwagen der Bauart „Wittfeld“, dessen Akkus in den markanten Vorbauten untergebracht waren, war bis nach dem Zweiten Weltkrieg im Einsatz. Nach 1945 begann die Deutsche Bundesbahn sich wieder mit dieser Antriebsart zu beschäftigen. Als „Limburger Zigarre“ hat der ETA 176 sich einen Namen gemacht, jedoch wurden nur acht Stück davon gebaut. Ab 1953 wurde dann der kostengünstigere ETA 150, der in etwa die gleichen Leistungsmerkmale vorweisen konnte, in großer Stückzahl in Dienst gestellt. Vom ETA 150 (ab 1968 Baureihe 515) wurden bis 1965 insgesamt 232 Einheiten gebaut. Weiters wurden noch 216 Steuerwagen der Bauart ESA 150 (später Baureihe 815) in Betrieb genommen.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	2
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

#### Elektrik

Motor	5-pol. Motor
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

**Elektrik**

---

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
--------------	---

LED Spitzenlicht	Ja
------------------	----

**Abmessungen**

---

Länge über Puffer	538 mm
-------------------	--------