

Elektrolokomotive BR E 44, DB



Epoche: III

Alter 14+



Art. Nr.: 58545



€169,90

Elektrolokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Bundesbahn. Epoche III.

Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik. Antrieb auf drei Achsen. Zwei Achsen mit Haftreifen. Lichtwechsel weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Wechselstrom-Modell mit eingebautem lastgeregelten Digital-Decoder.

Von der Elektrolokomotive der Baureihe E 44 wurden von 1932 bis 1954 fast 200 Lokomotiven in Dienst gestellt. Die Leistung der 4-achsigen Drehgestell-Lokomotiven betrug rund 2200 kW, dabei lag die Höchstgeschwindigkeit bei 90 km/h. Die Loks bewährten sich dabei sowohl vor Personenzügen als auch vor Güterzügen und wurden damit schnell zum „Mädchen für alles“. Der Tatzlagerantrieb war für die damalige Zeit bereits revolutionär, wovon die späteren Lokomotivfamilien wie E 10, E 40 oder E 50 profitierten.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Anzahl Achsen mit Haftreifen | 2 |
| Anzahl angetriebene Achsen | 3 |
| Kupplung | Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik |
| Schwungmasse | Ja |

Elektrik

| | |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Digital-Decoder | NEM 652 |
| Digital-Decoder | Motorola/Märklin-Format |
| Betriebssystem | Wechselstrom |
| Motor | 5-pol. Motor |
| Schnittstelle | Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 652 mit Steckvorrichtung |
| Spitzenlicht | 3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig |

Abmessungen

| | |
|-------------------|-----|
| Länge über Puffer | 176 |
|-------------------|-----|