

Elektrolokomotive BR E 44, DB



Epoche: III

Alter 14+



Art. Nr.: 52545



€129,90

Elektrolokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Bundesbahn. Epoche III.

Motor mit Schwungmasse, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik. Antrieb auf vier Achsen. Zwei Räder mit Haftreifen. Lichtwechsel weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Von der Elektrolokomotive der Baureihe E 44 wurden von 1932 bis 1954 fast 200 Lokomotiven in Dienst gestellt. Die Leistung der 4-achsigen Drehgestell-Lokomotiven betrug rund 2200 kW, dabei lag die Höchstgeschwindigkeit bei 90 km/h. Die Loks bewährten sich dabei sowohl vor Personenzügen als auch vor Güterzügen und wurden damit schnell zum „Mädchen für alles“. Der Tatzlagerantrieb war für die damalige Zeit bereits revolutionär, wovon die späteren Lokomotivfamilien wie E 10, E 40 oder E 50 profitierten.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Motor	5-pol. Motor
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 652 mit Steckvorrichtung
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Abmessungen

Länge über Puffer	176
-------------------	-----