

Diesellokomotivzug „Northlander“, ONTC



Photomontage

Epoche: IV - V

Alter 14+

Art. Nr.: 72067

Vierteiliger Diesellokomotivzug „Northlander“ der Ontario Northland Transportation Commission (ONTC).

- Fein detaillierte Modelle exakt im Maßstab 1:87
- Stromleitende Kupplung im ganzen Zug
- Die Stromabnahme erfolgt immer durch den in Fahrtrichtung vorne liegenden Teil

Der markante blau-gelbe Zug, der ursprünglich als schweizerisch-niederländischer RAM/DE IV im TEE-Verkehr eingesetzt wurde, wurde 1977 zum Kanadier. Dort verkehrte der Zug zwischen Toronto und Timmins in der Provinz Ontario. Doch die extreme Kälte setzte insbesondere den Dieselmotoren der Triebköpfe stark zu. Deshalb wurden nach nur zwei Jahren die Motorwagen durch Loks vom Typ FP-7Am ersetzt.

Schweizerischen und niederländischen TEE-Freunden ist es zu verdanken, dass zwei Steuer- und drei Mittelwagen des Northlanders der Verschrottung entgingen und wieder zurück in Europa sind. Derzeit befinden sich diese Wagen in den Niederlanden und warten auf die Restaurierung.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Innenbeleuchtung Artikelnummer	40420
Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	419 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	6
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 652 mit Steckvorrichtung
Innenbeleuchtung	Nachrüstbar
Digital-Decoder	NEM 652
Decoder-Typ	MX645R

Elektrik

Sound Ja

LED Spitzenlicht Ja

Abmessungen

Länge über Puffer 1117 mm
