

TEE-Diesellokomotive DE IV, NS



Epoche: III - IV

Alter 14+

Art. Nr.: 72068



€409,90

4-teiliger TEE-Diesellokomotive Serie DE IV der Niederländischen Staatsbahn, Epoche III-IV.

Motor mit Schwungmasse, Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Mit Inneneinrichtung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd.

- Fein detaillierte Drehgestelle
- Separat angesetzte Griffstangen, Scheibenwischer sowie Lampenringe

Bei der Planung geeigneten Fahrzeugmaterials für den neuen komfortablen Verkehr im TEE-Abkommen einigten sich die SBB und die NS darauf, fünf gemeinsame dieselelektrische Triebzüge herzustellen. Diese Triebzüge bestanden aus einem Triebkopf, zwei Zwischenwagen, darunter ein Halbspeisewagen, und einem antriebslosen Steuerwagen mit Führerstand. Die SBB bezeichneten die Züge als RAM 501 und 502, die NS als DE 1001 bis 1003. Stationiert waren alle fünf Züge in Zürich. Die Höchstgeschwindigkeit des Zuges betrug 140 km/h. Die in den typischen TEE Farben rot/beige lackierten Triebzüge wurden in einem gemeinsamen fünftägigen Laufplan eingesetzt, wobei fünf Länder (Schweiz, Luxemburg, Niederlande, Belgien, Frankreich) durchfahren wurden.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	6
Innenbeleuchtung Artikelnummer	40420
Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Inneneinrichtung	Innenbeleuchtung nachrüstbar
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	419,6 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 652 mit Steckvorrichtung
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Motor	5-pol. Motor
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer

1117 mm
