

## Elektrolokomotive 110 148-4, DB



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 73075

Elektrolokomotive 110 148 der Deutschen Bundesbahn in blauer Lackierung.

- Fein detailliertes Modell mit Einfachlampen
- Ausführung mit Klatte Lüftern und eckigem Maschinenraumfenster
- Silberne Griffstangen liegen dem Modell bei

Die Baureihe 110 ist eine für die Deutsche Bundesbahn erstmals im Jahre 1952 gebaute Einheitselektrolokomotive für den Schnellzugverkehr. Sie setzte neue Maßstäbe im E-Lokbau. Kennzeichen hierfür waren die hohe Leistung bei niedrigem Gewicht, die geringe Schadanfälligkeit und Wartungsintensität, sowie die Bedienungsfreundlichkeit. Die Baureihe 110 war lange Jahre die wichtigste Lokomotiv-Baureihe im bundesdeutschen Schnellzugverkehr.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 ohne KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Schwungmasse	Ja

#### Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Digital-Decoder	PluX16
Decoder-Typ	MX645P16
Sound	Ja
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja

#### Abmessungen

Länge über Puffer	190 mm
-------------------	--------