

Diesellokomotive 132 285-8, DR



DR

Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 58499

€209,00

Diesellokomotive 132 285 der Deutschen Reichsbahn in gealterter Ausführung.

- Aufwendig per Handarbeit gealtert
- Ideal für den Einsatz vor Personen- und Güterzügen
- Mit Henning-Sound

Ende der 1960er Jahre beschloss der RGW (Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe), den Bau von Großdieselloks in Rumänien und der UdSSR zu konzentrieren. Auf den Bedarf der DR ausgerichtet, stellte die Lokomotivfabrik Woroschilowgrad 1970 eine längere, schnellere und leistungsfähigere Diesellok als Baureihe 130 vor. 1973 wurde mit dem Serienbau der Maschine begonnen. Durch Änderung der Getriebeübersetzung wurde dann aus der BR 130 eine reine Güterzuglokomotive als BR 131 in Dienst gestellt.

Aus den Erfahrungen mit den Baureihen 130 und 131 wurde die Konstruktion der BR 132 abgeleitet. Die gesamten Rahmen- und Gehäuse-Konstruktionen wurden überarbeitet, da nur so der Platz für die elektrische Zugheizanlage geschaffen werden konnte. Die Höchstgeschwindigkeit wurde auf max. 120 km/h festgelegt, die Leistung beträgt 2200 kW.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	4
Kupplung	Schacht NEM 362 ohne KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Digital-Decoder	PluX16
Sound	Ja
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX16
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Motor	5-pol. Motor

Elektrik

zusätzliche Lichtfunktion Ja

LED Spitzenlicht Ja

Abmessungen

Länge über Puffer 237 mm
