

## Elektrolokomotive BR 152, DB AG



Epoche: VI

Alter 14+



Art. Nr.: 73167

€331,90

Elektrolokomotive Baureihe 152 der Deutschen Bahn.

Update!

- Erstmals mit PluX-Schnittstelle und Sound
- Fein detaillierte Ausführung mit freistehenden Griffstangen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und separat schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Die Baureihe 152 ist für den schweren Güterverkehr entwickelt worden, um nach und nach vor allem die Baureihe 150 abzulösen. Ab Dezember 1996 wurden von Krauss-Maffei als Generalunternehmer – Siemens Verkehrstechnik steuerte den elektrischen Teil bei – 170 Lokomotiven an die DB AG geliefert. Als schwere Güterzuglok konzipiert verfügt sie über eine Dauerleistung von 6.400 kW und eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Schwungmasse	Ja

#### Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Digital-Decoder	PluX22
Decoder-Typ	MX645P22
Sound	Ja
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Pufferkondensator	Ja

**Abmessungen**

---

Länge über Puffer

225 mm

---