

Elektrolokomotive BR 1041, ÖBB



ÖBB



Epoche: V

Alter 14+

Art. Nr.: 79961

Elektrolokomotive Rh 1041 der Österreichischen Bundesbahnen in blutoranger Farbgebung. Epoche V.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf zwei Achsen, zwei Achsen mit Haftreifen. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskinematik. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot.

Wechselstrom-Modell mit Digital-Decoder und digital schaltbaren Sound- und Lichtfunktionen sowie Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung.

- Freistehende Griffstangen, zum Teil aus Metall
- Dachlaufstege als feines Ätzteil
- Nachbildung der Hebehaken am Dach als separat ausgeführte Steckteile
- Separat angesetzte Scheibenwischer
- Modell mit in Gummi gefassten Stirnfenstern
- Ohne erhabene Zierlinien
- Ausführung mit Computernummer und Pflatsch
- Mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung und Fernlicht
- Sound in Kooperation mit Leosoundlab
- Mit beiliegenden Ätzschildern

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	2
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm

Allgemeine Daten

Schwungmasse Ja

Elektrik

Digital-Decoder PluX22

Sound Ja

Schnittstelle Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht 3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 1-Schlussleuchte, fahrtrichtungsabhängig

Motor 5-pol. Motor

Beleuchtung mit LED Ja

LED Spitzenlicht Ja

Abmessungen

Länge über Puffer 176 mm
