

Elektrolokomotive Rh 1041, ÖBB



ÖBB



Epoche:

Alter +

Art. Nr.: 73961

Elektrolokomotive Rh 1041 der Österreichischen Bundesbahnen in blutoranger Farbgebung. Epoche V.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskinematik. LED Spitzenbeleuchtung weiß/rot.

Modell mit Digital-Decoder und digital schaltbaren Sound- und Lichtfunktionen sowie Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung.

- Freistehende Griffstangen, zum Teil aus Metall
- Dachlaufstege als feines Ätzteil
- Nachbildung der Hebehaken am Dach als separat ausgeführte Steckteile
- Separat angesetzte Scheibenwischer
- Modell mit in Gummi gefassten Stirnfenstern
- Ohne erhabene Zierlinien
- Ausführung mit Computernummer und Pflatsch
- Mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung und Fernlicht
- Sound in Kooperation mit Leosoundlab
- Mit beiliegenden Ätzschildern

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm

Allgemeine Daten

Schwungmasse	Ja
--------------	----

Elektrik

Digital-Decoder	PluX22
-----------------	--------

Sound	Ja
-------	----

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
---------------	---

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 1-Schlussleuchte, fahrtrichtungsabhängig
--------------	--

Motor	5-pol. Motor
-------	--------------

Beleuchtung mit LED	Ja
---------------------	----

LED Spitzenlicht	Ja
------------------	----

Abmessungen

Länge über Puffer	176 mm
-------------------	--------
