

Elektrolokomotive BR 189, Lokomotion

Epoche:	VI
Alter	14+



Art. Nr.: 79317

Elektrolokomotive Baureihe 189 der Lokomotion, Epoche VI.

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf zwei Achsen, vier Räder mit Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft, mit LED-Spitzenlicht automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik.

Wechselstrom-Modell mit Digital-Decoder und digital schaltbaren Sound- und Lichtfunktionen sowie Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung.

- Mit vielen separat angesetzten Steckteilen teilweise in Ätztechnik ausgeführt

Das private Eisenbahnverkehrsunternehmen Lokomotion mit Sitz in München betreibt seit fast 20 Jahren grenzüberschreitenden Güterverkehr. Seit einigen Jahren betreiben Lokomotion sowie auch das italienische Tochterunternehmen, die Rail Traction Company, je 5 Lokomotiven der Siemens Baureihe 189. Diese Loks wurden vom Lokomotivvermieter MRCE erworben und sind seitdem für die beiden Unternehmen im Einsatz. Die Loks der Lokomotion sind dabei mit blauen Zebrastrifen gestaltet, die der italienischen Tochter RTC mit roten Zebrastrifen.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	2
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Sound	Ja
Betriebssystem	Wechselstrom
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Pufferkondensator	Ja
Motor	5-pol. Motor
zusätzliche Lichtfunktion	Ja

Elektrik

Digital-Decoder	PluX22
-----------------	--------

Decoder-Typ	MX645P22
-------------	----------

LED Spitzenlicht	Ja
------------------	----

Abmessungen

Länge über Puffer	225 mm
-------------------	--------