

Dampflokomotive 012 080, DB



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 78137

Dampflokomotive 012 080 der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

3-Licht Spitzensignal. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf sechs Achsen, Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Wechselstrom-Modell mit Digital-Decoder und digital schaltbaren Soundfunktionen.

- Mit tiefliegenden Sandkästen ausgestattet
- Fein detaillierte Ausführung mit Neubaukessel und Öltender

Um schnelle Reisezüge im engen Netz der D-Züge zu bespannen, bestellte die Deutsche Reichsbahn 1939 insgesamt 55 Lokomotiven der Baureihe 01.10. Der Vorteil der Schnellzugdampfloks war die Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Auch auf Steigungen hielten die Loks bei Reisezügen eine konstante Geschwindigkeit von rund 100 km/h. Im Zuge des Umbaus bei der Deutschen Bundesbahn auf Ölfeuerung erhielten die Dampftröser ab 1968 die Baureihenbezeichnung 012.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	3
Anzahl angetriebene Achsen	6
Kupplung	Schacht NEM 362 ohne KK-Kinematik
Mindestradius	419,6 mm
Rauchgenerator nachrüstbar	Ja
Rauchgenerator Artikelnummer (digital)	Seuthe Nr. 11
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Digital-Decoder	NEM 652
Sound	Ja
Motor	5-pol. Motor
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 652 mit Steckvorrichtung
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd

Abmessungen

Länge über Puffer

277
