

Elektrolokomotive BB 26000, SNCF



SNCF

Epoche: VI

Alter 14+



Art. Nr.: 73859



Elektrolokomotive BB 26000 der Französischen Staatsbahn.

Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf vier Achsen. PluX22 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. LED-Beleuchtung weiß/rot nach französischem Vorbild.

- Freistehende Griffstangen
- Aufwendiger Dachaufbau mit durchbrochenem Ätzteil
- Feine Nachbildung der Stromabnehmer

Da das französische Eisenbahnnetz in ein Gleichstrom- und ein Wechselstromnetz aufgeteilt ist, wurde für neuere Lokomotivanschaffungen entschieden, nur mehr Zweisystem-Lokomotiven zu ordern. Nach der BB 22200, welche im Jahre 1976 als erste Zweisystem-Lok in Serie an die SNCF geliefert wurde, folgte ab 1988 in einer Serie von 234 Stück die BB 26000. Schnell bürgerte sich für die Lokomotiven der Name „Sybic“ ein, welcher für die Begriffe „synchrone“ (steht für Synchronmotoren) und „bicourant“ (steht für Zweisystem-Fähigkeit) steht. Die Sybic-Lokomotiven werden sowohl im hochwertigen Schnellzugverkehr, im Regionalverkehr als auch in der Güterverkehrssparte „FRET“ eingesetzt.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	4
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Motor	5-pol. Motor
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Abmessungen

Länge über Puffer

204 mm
