

Elektrolokomotive 103 113, DB



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 78284

Elektrolokomotive 103 113 der Deutschen Bundesbahn. Epoche IV.

Motor 5-polig mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. LED-Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Wechselstrom-Modell mit Digital-Decoder und digital schaltbaren Sound- und Lichtfunktionen sowie Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung.

- Vorbildgerechte Umsetzung der 103 113 mit rotem Rahmen und Pufferverkleidungen
- Freistehende Griffstangen
- Passend: Personenwagen TEE „Erasmus“, Art.-Nr. 74122, 74123

In den 1960er Jahren entstand mit der Baureihe E 03 die bis dahin stärkste Elektrolokomotive für den Einsatz im Reisezugverkehr bei der Deutschen Bundesbahn. Bis ins Jahr 1974 wurden insgesamt 145 Lokomotiven der später als Baureihe 103 bezeichneten Lokomotive geliefert. Optisch gelten die 103er bis heute als eine der formschönsten Elektrolokomotiven. Im Fuhrpark der DB befanden sich auch einige Sonderlinge. Neben den sogenannten Vorserien-Lokomotiven unterschied sich auch die 103 113 von den anderen Maschinen. Sie war die einzige Lokomotive, welche über einen roten Rahmen sowie Pufferverkleidungen verfügte.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl angetriebene Achsen	4
Haftreifen	2
Kupplung	Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik
Mindestradius	358
Schwungmasse	Ja
Z-21 Führerstand	Ja

Elektrik

Motor	5-pol. Motor
Beleuchtung mit LED	Ja

Elektrik

Digital-Decoder	PluX22
Sound	Ja
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	224 mm
-------------------	--------