

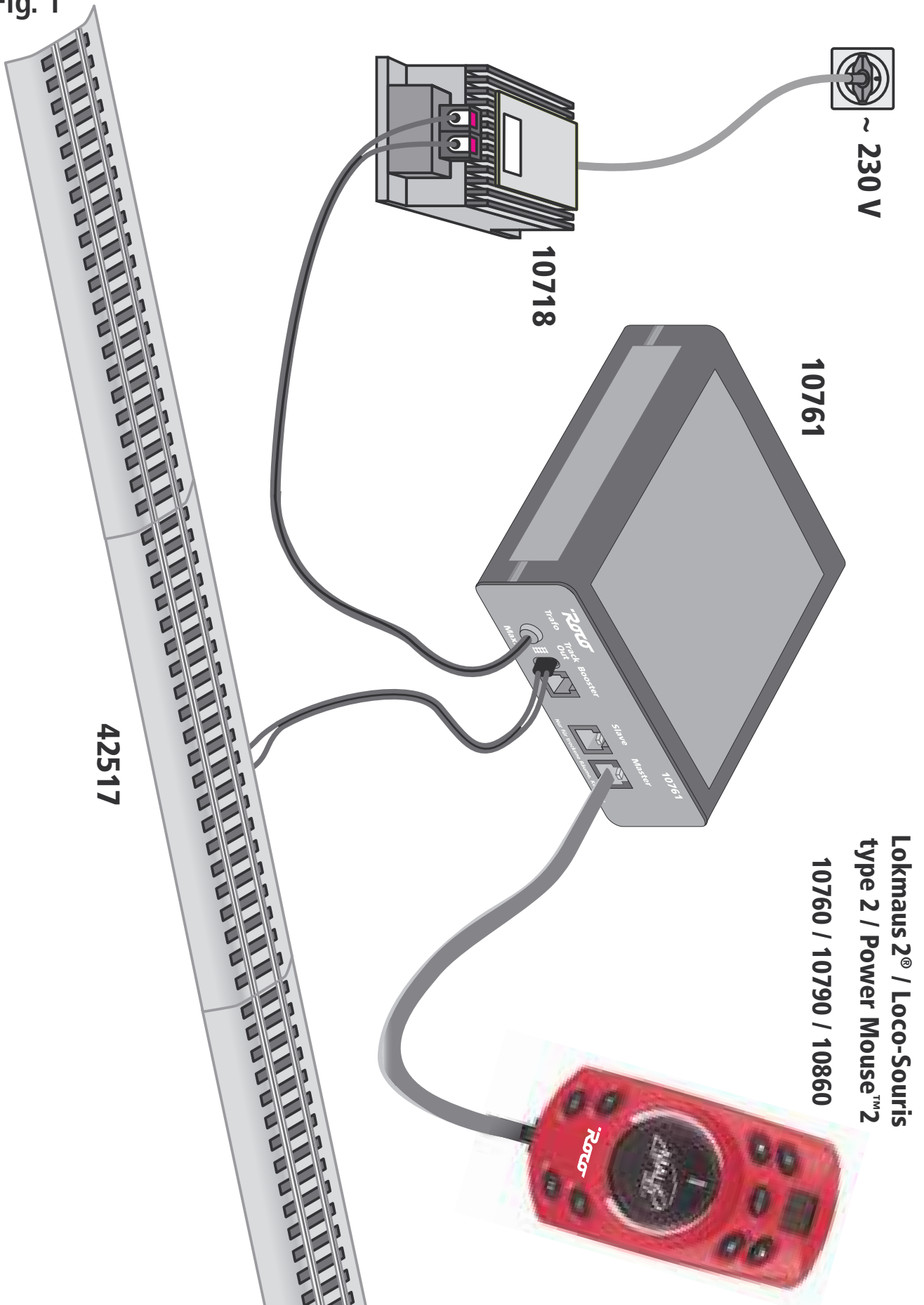
10760**10790****10860**

Lokmaus 2[®]
Power Mouse[™]
Loco-Souris type 2



Handbuch
Manual
Manuel

Fig. 1



Aufbau des Roco Digital-Systems (Europa-Version mit 230 V) mit der Lokmaus 2®
Setup of the Roco digital system (european version) with the Lokmaus 2® / Power Mouse™2
Schéma de raccordement du «RocoNet» (version «Europe»)
Connessione degli confezioni iniziali con Lokmaus 2®





Inhaltsverzeichnis deutscher Text	4	
Content English Text	20	
Table des matières du manuel en francais	39	
Indice del testo italiano	56	
Fig.1	2	
Fig.2	35	
Fig.3	36	
Fig.4	37	
Fig.5	37	
Fig.6	38	
Fig.7	38	
Fig.8	71	

Fig. 1: Aufbau des Roco Digital-Systems (Europa-Version mit 230 V) mit der Lokmaus 2®	2
Was kann die Lokmaus 2®?	5
Aufbauen und Spielen: Anschluss der Lokmaus 2®	6
Der DatenBUS	6
Bedienung der Lokmaus 2®	7
Übernahme von Lokadressen	8
Die Smart Search-Funktion	8
Master und Slave-Prinzip	8
Welche Funktionen arbeiten nur am Master?	9
Änderung des Fahrstufen-Modus (14 / 28 / 128 Fahrstufen)	9
Die Programmiermodi und Programmierverfahren der Lokmaus 2®	10
Der Standardprogrammiermodus	10
Programmierung der CV29	11
Der Experten-Programmiermodus	12
Programmieren mit der ‚Leuchtmaus‘ 10790	12
Programmierverfahren	13
Kurzschluss und Überlastung	13
Der Booster 10762	13
Anschluss eines oder mehrerer Booster 10762	13
Benutzung einer analogen Lok (Lok ohne Digitaldecoder) im Digitalsystem mit der Lokmaus 2®	14
Kompatibilität zwischen dem alten System (Maus-Bus) und dem neuen System (DatenBUS)	15
Kompatibilität von Geräten und Decodern	15
Menü-Einstellungen	15
Kombination von digitalen und nicht digitalen Anlagenteilen	17
Einbau des Trennmoduls 10768	18
Eine Übergangsstrecke	18
Kehrschleifen im Digitalbetrieb	18
Problembehebung	19
Fehlermeldungen	20
Fig. 2—7: Anschlussmöglichkeiten	35—38
Fig. 8: Anschluß der Lokmaus 1® an den DatenBUS / Verstärker 10761	71

SMART UND INTELLIGENT — DIE ROCO LOKMAUS 2®

Die ROCO Lokmaus 2® ist eine preiswerte Digitalsteuerung, die sowohl für den Digital-Einsteiger als auch für den ambitionierten und fortgeschrittenen Digitalbahner entwickelt wurde. Sie ist die konsequente Weiterentwicklung der Roco Lokmaus der ersten Generation. Die Kompatibilität zur NMRA-DCC-Norm garantiert Ihnen ein System, das dem Weltstandard für digitale 2-Leiter-Modelleisenbahnen entspricht.

Die Einzigartigkeit der Lokmaus 2® zeigt sich in den verschiedenen Stufen der Bedienung. So bleibt die Lokmaus 2® trotz ihrer vielen Funktionen leicht zu bedienen. Funktionen, die bei der Benutzung durch Kinder Probleme bereiten könnten, können Sie aber geschickt vor unbeabsichtigten Zugriffen schützen (Kindersicherung). Sie besitzen ein Digital-System, das Ihnen alle wichtigen Anwendungen ermöglicht, ohne dass Sie Ihre wertvolle Zeit mit dem Lesen von Handbüchern verbringen müssen.

Der werkseitige Auslieferungszustand garantiert eine selbsterklärende Steuerung Ihrer Digitalanlage — auch mit wichtigen professionellen Funktionen. Dieses Handbuch beschreibt ausführlich sowohl den Anwendermodus für den Spielbahner sowie für den fortgeschrittenen und engagierten Modelleisenbahner. Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre dieses Buches und natürlich besonders beim Spielen mit der Lokmaus 2®!

! Bei der Benutzung von Fremdkomponenten zusammen mit ROCO-Komponenten besteht keine Gewähr bei Beschädigungen oder Fehlfunktionen, es sei denn, diese Komponenten sind ausdrücklich in der Kompatibilitätstabelle, die Sie auf unseren Internet-Seiten finden, aufgelistet.

WAS KANN DIE LOKMAUS 2®?

- ✓ Verwaltung von 99 verschiedenen Lokadressen
- ✓ Steuerung von Licht und 4 Zusatzfunktionen bei Lokomotiven
- ✓ Einfache Einstellung von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der Lokomotive über den Drehregler
- ✓ Einfacher Standard-Programmiermodus für Adresse, Anfahrspannung, Brems-, Anfahrverzögerung und Maximalgeschwindigkeit (Programmierung der CV1 bis CV5)
- ✓ Programmierung der CV29 mit wichtigen Einstellungen für den Betrieb der Lokomotive
- ✓ Anzeige der eingestellten Lokadresse oder weiterer Informationen über ein zweistelliges Display
- ✓ Steuerung der Loks mit 14, 28 und 128 Fahrstufen, einstellbar für alle Loks gemeinsam oder individuell für jede Lokadresse
- ✓ Nothalt mit Abschalten der gesamten Anlage
- ✓ Autokonfiguration der DatenBUS-Geräteadresse
- ✓ Das System ist ausbaubar auf bis zu 31 Eingabe-Geräte, wie Lokmaus 2®, RouteControl usw.
- ✓ Umfangreiche Möglichkeiten, die Grundeinstellungen zu verändern
- ✓ Kindersicherung für Funktionen, die Kindern Probleme bereiten könnten (z.B. Programmieren)
- ✓ Schalten von Magnetartikeldecodern (z.B. in Weichen oder Signalen), sofern diese auf eine Lokadresse programmiert werden können (andere schalten Sie mit dem RouteControl)
- ✓ Kompatibilität zu anderen NMRA-kompatiblen Steuerungen
- ✓ Ausgangsleistung erweiterbar durch Anschluss von maximal 4 Boostern 10762 mit Trafo auf maximal 15 A

... und zusätzlich im Profimodus:

- ✓ Einfache Programmierung der CVs 01 bis 99 in einem Wertebereich von 00 bis 99
- ✓ umfangreiches Menüsystem zur Einstellung von Bedienabläufen und Funktionen
- ✓ bei Verwendung eines dafür geeigneten Verstärkers Auslesen der Werte der CVs 01 bis 99

... und zusätzlich mit der ‚Leuchtm Maus‘ 10790:

- ✓ Anzeige der Fahrtrichtung der Lok durch Ausleuchtung der Pfeiltasten
- ✓ Anzeige eingeschalteter Lok-Funktionen durch Ausleuchtung der Funktionstasten
- ✓ Benutzerführung durch Ausleuchtung der gerade relevanten Tasten

AUFBAUEN UND SPIELEN: ANSCHLUSS DER LOKMAUS 2®

Das Kabel des Anschlussgleises stecken Sie in die Gleis-Buchse (track out) des Verstärkers. Danach verbinden Sie das zweipolige Kabel des Verstärkers mit den beiden Klemmen des Trafos. Stecken Sie den Western-Stecker der Lokmaus 2® in die Anschlussbuchse des Verstärkers, die mit Master beschriftet ist. Die Buchse mit der Beschriftung Slave dient zum Anschluss weiterer Lokmäuse. Dabei kann eine Lokmaus 2® direkt angeschlossen werden. Wenn weitere Lokmäuse® angeschlossen werden sollen, dann benötigen sie den DatenBUS-Verteiler 10758. Die Schaltskizze (Fig.1) auf Seite 2 zeigt diese grundlegende Verdrahtung schematisch. Aus Gründen der CE-Norm darf das Roco-Kabel 10754 nicht als Anschlusskabel für die Master-Lokmaus® verwendet werden.

DER DATENBUS

Der DatenBUS ist die Verbindung des Verstärkers mit den Lokmäusen der 2. Generation. Es ist in der oben beschriebenen Abbildung auf Seite 2 schematisch dargestellt. An den mit ‚Master‘ gekennzeichneten Anschluss des Verstärkers muss unbedingt eine Lokmaus 2® angeschlossen werden. Sie übernimmt dadurch die Funktion der Zentrale (also des Koordinators des Systems). Ist hier keine Lokmaus 2® angeschlossen, kann das System nicht arbeiten, weil die hieran angeschlossene Lokmaus 2® das Gleissignal erzeugt. Folglich können Zusatzgeräte wie das RouteControl oder das Interface keine Masterfunktion erfüllen, dürfen also nicht an die Buchse ‚Master‘ angeschlossen werden.

Das System verwaltet bis zu 31 Geräteadressen. Allerdings ist die maximale Zahl der verwendbaren Geräte abhängig von ihrem Stromverbrauch. Deshalb können Sie z.B. maximal 10 Lokmäuse 10760 bzw. sechs ‚Leuchtmäuse‘ 10790 an das System anschließen.

Am DatenBUS muss jedes Gerät eine eigene BUS-Adresse besitzen, damit die ‚Master-Maus‘ die angeschlossenen Geräte unterscheiden und gezielt ansprechen kann. Die Lokmaus 2® verfügt dazu über einen Autokonfigurationsmodus, der automatisch die nächste, freie Adresse sucht und die Lokmaus 2® auf diese Adresse einstellt. Sie brauchen sich deshalb bei der Lokmaus 2® um die Einstellung der DatenBUS-Adressen nicht zu kümmern. Wird eine neue Lokmaus 2® erstmalig am System verwendet und ist bereits ein Gerät am Slave-Ausgang mit der gleichen Adresse (z.B. eine andere Lokmaus 2®) angesteckt, so stellt die Lokmaus 2® dies fest und stellt sich nach der Fehlermeldung (E6) automatisch auf die nächste freie Adresse ein.

Wir empfehlen, bei mehreren Geräten, die Sie zum ersten Mal benutzen, nicht alle Geräte gleichzeitig anzuschließen, sondern sie nacheinander an das laufende System anzustecken. Dies erleichtert dem Autokonfigurationsmodus das Einstellen der DatenBUS-Adressen.

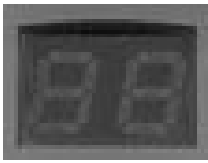
- Die Anzahl der angeschlossenen Geräte darf nicht größer sein, als die Anzahl der abgefragten Adressen, die Sie in der Menü-Einstellung C8 festgelegt haben. Vom Werk aus sind hier fünf
- Geräte-Adressen eingestellt. Sie können diese Zahl bis auf 28 erhöhen (siehe Seite 16).

Zwei Adressen sind für bestimmte Komponenten reserviert: Die Adresse 29 für das Übersetzungsmodul 10759 für die alte Lokmaus 1® 10750 und die Adresse 30 für das PC-Interface 10785. Diese Adressen werden unabhängig von der Menü-Einstellung C8 immer abgefragt.

Möchten Sie Geräte anderer Hersteller an den DatenBUS anschließen, informieren Sie sich bitte auf unserer Internet-Seite ‚www.roco.cc/digital‘ über die Kompatibilität der Geräte und erforderliche Übergangsstecker bzw. -kabel. In der Gebrauchsanleitung dieser Geräte finden Sie dann den Hinweis darauf, wie Sie die DatenBUS-Adresse des jeweiligen Gerätes einstellen.

- Ein falscher Anschluss der Geräte kann sowohl diese Geräte wie auch den Verstärker zerstören. Arbeiten Sie vorsichtig und achten Sie darauf, dass auf keinen Fall Kurzschlüsse entstehen! Lassen Sie sich ggf. von unserem Service beraten (,hotline@roco-online.de)

BEDIENUNG DER LOKMAUS 2® (SIEHE AUCH TITELBILD)

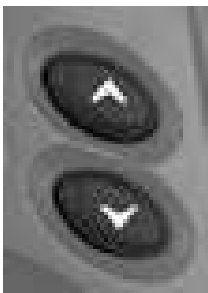


Das **Display**, eine zweistellige, rote 7-Segment-Anzeige gibt Ihnen Auskunft über die aktuelle Lokadresse und eingestellte Werte in den Menüs. Es informiert Sie auch über einen Nothalt, die Benutzung von Loks durch andere Handregler und es stellt — falls nötig — Fehlermeldungen dar. Weil es hell leuchtet, ist es auch in abgedunkelten Räumen gut lesbar.



Mit dem **Drehregler** bestimmen Sie die Fahrgeschwindigkeit und die Fahrtrichtung der Loks. In der Mittelstellung ist die Fahrgeschwindigkeit 0, die Lok steht. Eine Drehung nach rechts lässt die Lok mit zunehmender Geschwindigkeit vorwärts fahren, eine Drehung nach links dagegen rückwärts. Drehen Sie den Drehknopf wieder in Richtung Mittelstellung, dann wird die Lok langsamer. Dabei reagiert die Lokomotive gemäß der eingestellten Anfahr- und Bremsverzögerung, d. h. eine Lok mit lang eingestellter Anfahr- bzw. Bremsverzögerung reagiert nicht sofort mit einer sichtbaren Geschwindigkeitsänderung auf die Bewegung des Drehreglers an der Maus, sondern mit vorbildorientierter Verzögerung! So simuliert der Lokempfänger z.B. die Masse eines schweren Güterzuges.

Die ‚Leuchtmäuse‘ 10790 zeigen die Fahrtrichtung einer Lok durch Ausleuchten der Pfeiltasten an. Schon vor der Übernahme der Lok sehen Sie dadurch, ob der Drehregler in der richtigen Richtung steht und können es ggf. korrigieren.



Mit den **Pfeiltasten ‚auf‘ und ‚ab‘** wählen Sie jederzeit die Adresse einer Lok aus. Ein kurzer Druck auf die Taste ‚auf‘ wählt die nächsthöhere Lokadresse aus, ein längerer Druck startet den Suchlauf mit steigenden Adressen.

Entsprechend wählen Sie mit der Taste ‚ab‘ die nächstniedrigere Adresse aus bzw. starten den Suchlauf mit sinkenden Adressen. Die Auswahl der Lok wird erst dann aktiv, wenn Sie der angezeigten Lokadresse einen Fahr- oder Funktionsbefehl geben, d.h. den Drehregler drehen oder eine Funktionstaste betätigen.

Die Smart-Search-Funktion der Lokmaus 2® erleichtert Ihnen das Wiederfinden einer schon einmal aufgerufenen Lokomotive (siehe unten).

➤ In einem Menü ändern Sie mit den Tasten ‚auf‘ und ‚ab‘ die Einstellparameter.



Die **Nothalttaste (STOP)** löst den Nothalt aus. Alle Loks bleiben stehen und der Strom auf der Anlage wird abgeschaltet. In diesem Betriebszustand können Sie trotzdem über die Lokmaus 2® alle Loks ansprechen und ihnen neue Fahrbefehle geben oder Sie anhalten, damit sie nach dem Wiedereinschalten nicht losfahren. Sofort nach dem Einschalten werden diese Befehle ausgeführt. Mit einem zweiten Druck auf die ‚STOP‘-Taste lösen Sie den Nothalt auf und die Loks fahren weiter. Auch einen Kurzschluss lösen Sie mit der Stop-Taste wieder auf.

➤ Im Programmiermodus verlassen Sie mit dieser Taste das jeweilige Menü.



Die **Programmiertaste ‚P‘** führt Sie in den Programmiermodus für Lokomotiven und Weichenempfänger und zu verschiedenen Einstellungsmenüs. Mit dieser Taste bestätigen Sie eingestellte Parameter oder lösen den eigentlichen Programmiervorgang aus.



Die **Lichttaste** schaltet das Licht an der Lokomotive ein. Mit einem weiteren Druck auf die selbe Taste schalten Sie das Licht der Lok auch wieder aus (Wichtig: die eingestellte Fahrstufenzahl der Lokmaus 2® und des Lokempfängers müssen übereinstimmen — siehe Programmierung der CV29 Seite 11).

Die ‚Leuchtmäuse‘ 10790 signalisieren die eingeschaltete Lichtfunktion der Lok durch Ausleuchten der Lichttaste.



Die **Funktionstasten ,F1' bis ,F4'** schalten die Zusatzfunktionen einer Lokomotive wie z.B. Rauchgenerator, Digitalkupplung und Sound oder die Zusatzfunktionen eines Wagens mit Funktionsdecoder z.B. das Spitzenlicht eines Steuerwagens, die Innenbeleuchtung oder ein Signalhorn. Der erste, kurze Druck auf die Taste schaltet ein, ein weiterer kurzer Druck schaltet die Funktion wieder aus.

Ein langer Druck auf die Taste schaltet die Funktion so lange ein, wie Sie die Taste gedrückt halten. Beim Loslassen der Taste wird die Funktion dann sofort wieder ausgeschaltet (Momentum-Funktion).

Die ‚Leuchtmäuse‘ 10790 zeigen den Zustand der Funktionen F1 bis F4 durch Ausleuchten der entsprechenden Funktionstasten an.

Beim Roco Digitalkran wählen Sie über die Tasten ‚Licht‘ und ‚F1‘ die Arbeits-Funktion aus. **Wichtig:** bei den ersten Serien des Digitalkrans muss an der Lokmaus 2[®] seine Adresse unbedingt auf den 14-Fahrstufen-Modus eingestellt sein, damit er korrekt arbeitet!

! Achtung! Die meisten Lokdecoder verfügen nur über die Lichtfunktion, einige wenige über eine Zusatzfunktion (z.B. für einen digital schaltbaren Rauchgenerator, Digital-Kupplung, Sound, etc.). Deshalb rufen die Tasten F1 bis F4 meistens keine Funktionen auf, es sei denn, der Lokdecoder verfügt über diese Funktionen oder ein zusätzlicher Funktionsdecoder ist eingebaut. ROCO plant, den Spielwert der Modellbahn in der Zukunft durch zusätzliche Funktionen zu steigern, deshalb wurden diese Funktionen in die Lokmaus 2[®] bereits integriert.

ÜBERNAHME VON LOKADRESSEN

Eine angewählte Lokadresse wird erst nach einem Fahr- oder Funktionsbefehl (d.h. nach dem Betätigen des Drehreglers oder einer Funktionstaste) aktiv. Als Folge leuchtet der rechte Kommapunkt im Display kontinuierlich. Nach der Übernahme einer Lok durch einen anderen Regler blinkt dieser Punkt. Jede angewählte Lokadresse wird in die Smart-Search-Funktion übernommen. Diese Funktion bietet Ihnen einen erheblichen Komfort bei der Auswahl von Lok-Adressen.

Bei der ‚Leuchtmouse‘ sehen Sie die Fahrtrichtung einer Lok schon vor der Übernahme, da sie durch die Ausleuchtung der Pfeiltasten angezeigt wird - Pfeil oben = vorwärts, Pfeil unten = rückwärts.

DIE SMART SEARCH-FUNKTION

Die Smart-Search-Funktion unterstützt Sie beim Aufrufen einer Lokomotive. Jede Lokadresse, die Sie während des Spielens aufrufen, wird in die Smart-Search-Liste eingetragen. Wenn Sie dann mit den Tasten ‚auf‘ oder ‚ab‘ den Suchlauf für die Lokadressen gestartet haben, dann stoppt der Suchlauf kurz an jeder Adresse, die in dieser Liste steht. Dadurch finden Sie die von Ihnen benutzten Adressen sehr schnell wieder (z.B. die Adressen 04, 17, 45 und 98). Die Länge der Smart-Search-Liste und damit die Zahl der gespeicherten Adressen ist im Menü ‚Einstellungen‘ definiert. Maximal können 22 Adressen in die Liste der Smart-Search-Adressen eingereiht werden, minimal ist es eine. Vom Werk aus ist die Liste fünf Adressen lang. Die jeweils älteste Adresse wird aus der Smart-Search-Liste gestrichen, wenn Sie mehr Loks aufgerufen haben als in dieser Liste Platz finden. Sie löschen alle Smart Search Adressen, indem Sie das System neu starten (Stromversorgung unterbrechen oder die Master-Lokmaus 2[®] ausstecken). Die Einstellung für die Länge der Liste bleibt dabei erhalten.

MASTER UND SLAVE-PRINZIP

Beim ROCO-Digitalsystem mit der Lokmaus 2[®] besitzt jede Lokmaus 2[®] die Intelligenz einer Zentrale (Master). Wird eine Lokmaus 2[®] am Mastereingang des Verstärkers eingesteckt, wird diese automatisch zum Master. An diesem Eingang des Verstärkers darf sich nur eine Lokmaus 2[®] befinden. Alle an den Slave-Eingang des Verstärkers angeschlossenen Lokmause oder andere Geräte erhalten automatisch

den Slave-Status. Wird die Master-Lokmaus 2[®] ausgesteckt, findet sofort ein Nothalt statt. Das System verliert alle eingestellten Fahrinformationen und die Smart-Search-Liste wird gelöscht. Die Slave-Lokmäuse dagegen können Sie während des Betriebs beliebig oft aus- und einstecken ohne dass der Betrieb anhält oder Informationen verloren gehen.

■ Das Anschlusskabel der Master-Maus kann nicht verlängert werden, da der Y-Adapter die Leitungen für das Gleissignal aus Sicherheitsgründen nicht weiterführt. Wegen der dann verschlechterten Signalqualität sollten Sie zum Anschluss der Master-Maus kein längeres Kabel als das mitgelieferte verwenden.

WELCHE FUNKTIONEN ARBEITEN NUR AM MASTER?

Jede Lokmaus 2[®] kann Master oder Slave sein. Es hängt lediglich davon ab, an welche Buchse des Verstärkers sie angeschlossen wird. Wichtige System-Funktionen arbeiten nur an der Master-Lokmaus 2[®]:

- die Smart-Search-Adressen (die Smart-Search-Liste) werden nur hier verwaltet.
- die Grundeinstellungen des Systems und die Fahrstufenzahl der Loks werden nur hier gespeichert.
- die Master-Lokmaus 2[®] speichert die Weichenstellungen für das Weichenkeyboard 10770 bzw. das RouteControl 10772.

Das bedeutet, dass Sie bei mehreren Lokmäusen darauf achten sollten, welche Lokmaus 2[®] der Master ist, damit diese Einstellungen nach einem Umstecken der Lokmäuse nicht verloren gehen. Eine andere Lokmaus 2[®], die vorher Slave war, hat evtl. andere Einstellungen gespeichert. Durch den Tausch von Master und Slave werden dann die Einstellungen der vorherigen Slave-Lokmaus 2[®] wirksam. Die Grundeinstellungen, die die vorherige Master-Lokmaus 2[®] gespeichert hatte, werden durch die neue Master-Lokmaus 2[®] zwar unwirksam gemacht, aber in deren Speicher nicht überschrieben. Dadurch können Sie mit zwei Lokmäusen auch zwei verschiedene Grundeinstellungen (z.B. die Fahrstufen-Modi für die Lokomotiven) speichern und je nachdem, welche Lokmaus 2[®] Sie als Master einsetzen, wird die eine oder die andere Grundeinstellung wirksam.

ÄNDERUNG DES FAHRSTUFEN-MODUS (14 / 28 / 128 FAHRSTUFEN)

Sie können die Lokmaus 2[®] so einstellen, dass alle Lokomotiven mit 14, 28 oder 128 Fahrstufen angesprochen werden oder einzelne Lokadressen mit unterschiedlichen Fahrstufen-Modi steuern. Bei der Auslieferung (und nach einem Reset über die Einstellung C8) steht die Lokmaus 2[®] auf dem Betrieb aller Lokadressen mit 28 Fahrstufen. Diese Vorgabe für alle Loks legen Sie im Einstellungsmenü C6 fest (siehe Seite 16). Sie können hier z.B. die Lokmaus 2[®] grundsätzlich für einen Betrieb mit 14 Fahrstufen einstellen, falls Ihre Decoder mit dem Modus 28 Fahrstufen Probleme haben.

Die Einstellung des Fahrstufen-Modus jeder einzelnen Lok kann im laufenden Fahrbetrieb problemlos geändert werden:

Sie rufen die Lok auf und stellen den Fahrregler auf Null (in die Mittelstellung). Dann drücken Sie die Programmier Taste ‚P‘ und halten sie gedrückt. Jetzt drücken Sie zusätzlich die Taste ‚auf‘ oder ‚ab‘. Es wird die aktuell eingestellte Fahrstufenzahl angezeigt. Es bedeutet ein Balken 14 Fahrstufen, zwei Balken 28 und drei Balken 128 Fahrstufen. Beim zweiten Drücken von ‚auf‘ oder ‚ab‘ wird die Fahrstufenzahl erhöht (bei ‚auf‘) oder erniedrigt (bei ‚ab‘). Jetzt wird die neu eingestellte Fahrstufenzahl angezeigt. Die Lokmaus 2[®] speichert den eingestellten Fahrstufen-Modus. Auch beim Ausschalten der Anlage oder nach einem anderweitigen Spannungsverlust bleiben diese Einstellungen erhalten.

Um die aktuell eingestellte Fahrstufenzahl für die Lok nur anzuzeigen, ohne sie zu verändern, muss der Fahrregler nicht auf Null (Mitte) stehen.

WICHTIG: Der Lokempfänger muss unbedingt auf die gleiche Fahrstufenzahl eingestellt sein wie in der Lokmaus 2[®]. Die Einstellung des Lokdecoders erfolgt meistens über die Programmierung der CV29 (siehe Seite 11). Um ganz sicher zu sein, wie Sie die Fahrstufenzahl in einem Decoder umstellen, lesen

Sie bitte in der Betriebsanleitung Ihres Decoders oder der Digitallokomotive nach. Sollten Sie dort keine Informationen finden, fragen Sie den Hersteller. Eine Tabelle mit den möglichen Einstellungen für die ROCO Lokdecoder finden Sie auf den ROCO Internet-Seiten. Stimmen Fahrstufenzahl in der Lokmaus 2[®] und im Lokdecoder nicht überein, merken Sie das sofort daran, dass die Lichtfunktion der Lokomotive nicht richtig oder gar nicht arbeitet. Durch eine falsche Einstellung kann aber auf keinen Fall der Lokempfänger oder die Lok beschädigt werden.

■ Ältere Lok-Decoder (auch von ROCO) erkennen oft nur den 14-Fahrstufen-Modus. Eine falsche Einstellung der Fahrstufen äußert sich in einer falschen Lichtfunktion oder die Lok fährt nicht los (beim 128-Fahrstufenmodus). Steuern Sie z. B. eine Lokomotive, deren Lokdecoder über die CV29 auf 14 Fahrstufen eingestellt ist, im 28-Fahrstufen-Modus an, können Sie bei ihr das Licht nicht ein- oder ausschalten, sondern es blinkt beim Beschleunigen oder Abbremsen immer wieder auf.

Bei Lokdecodern aus neuester Produktion erfolgt die Einstellung auf die in der Maus eingestellte Fahrstufenzahl nach kurzer Fahrstrecke automatisch.

DIE PROGRAMMIERMODI UND PROGRAMMIERVERFAHREN DER LOKMAUS 2[®]

Bevor Sie einen Lokempfänger programmieren, sollten Sie auf jeden Fall in der Anleitung des Lokdecoders oder der Digitallokomotive nachlesen, welche Programmierverfahren der Lokempfänger versteht und welche Parameter bei diesem Decoder eingestellt werden können. Einen Überblick über alle Roco-Lokdecoder und die Decoder anderer Hersteller, die wir getestet haben, finden Sie in der Kompatibilitätstabelle auf den ROCO Internet-Seiten. Dort finden Sie für die ROCO Lokdecoder auch eine Liste mit den Wertebereichen für die verschiedenen Einstellungen.

Mit der Lokmaus 2[®] können Sie alle Möglichkeiten des Lokdecoders ausnutzen – einschließlich der Programmierung. Es gibt zwei Programmiermodi, den Standard- und den Expertenmodus.

Im Standardprogrammiermodus können Sie Lokadresse, Anfahrspannung, Anfahr- und Bremsverzögerung die Maximalgeschwindigkeit sowie die CV29 einer Lok programmieren. Im Expertenmodus programmieren Sie auch alle anderen, wichtigen Einstellungen der Lokempfänger (die CVs 01 bis 99 mit den Werten 00 bis 99).

■ Die Programmierung muß auf einem separaten Programmiergleis erfolgen, es sei denn, es ist nur eine Digitallokomotive oder ein Weichendecoder über die Gleise oder andere Verdrahtung mit dem Verstärker verbunden. Wird die Programmierung auf dem normalen Fahrgleis durchgeführt und befinden sich mehr als eine Digital-Lokomotive auf dem Gleis (oder auch andere Weichendecoder als der Roco Digital-Weichenantrieb 42624), so werden mit einem Programmierbefehl die Einstellungen aller Decoder im System verändert. So können Sie z.B. aus Versehen alle Decoder auf die gleiche Lokadresse programmieren.

Zur Programmierung auf dem separaten Programmiergleis stecken Sie entweder eine vom übrigen System elektrisch isolierte Gleisstrecke an den Gleis Ausgang des Verstärkers an oder Sie schalten mit einem Schalter beim Programmieren das Gleissystem ‚Fahren‘ ab und programmieren auf dem Programmiergleis (siehe Fig 4 Seite 37).

DER STANDARDPROGRAMMIERMODUS

Im Standardprogrammiermodus können Sie die wichtigsten Parameter wie die Lokadresse, die Anfahrspannung, die Anfahr- und Bremsverzögerung, die Maximalgeschwindigkeit und die CV29 einer Lok programmieren. Mit den unten aufgeführten Tastenkombinationen gelangen Sie in den Standard-Programmiermodus und wählen durch die Kombination gleichzeitig, welche Funktion des Lokempfängers Sie programmieren möchten.

Während Sie die beiden Tasten gleichzeitig drücken, erscheint ‚SP‘ im Display und der Fahrbetrieb auf

der Anlage wird angehalten. Sie erkennen den Standard-Programmiermodus daran, dass beide Kommapunkte im Display abwechselnd blinken. Die Maus schreibt nach dem Loslassen der beiden Tasten den vom Werk aus eingestellten Wert (Default-Wert) der meisten ROCO-Decoder ins Display (beim Anschluss der Lokmaus 2[®] an ein lesefähiges Gerät erscheint der ausgelesene Wert).

Möchten Sie einen anderen Wert programmieren, dann stellen Sie mit den Tasten ‚auf‘ und ‚ab‘ diesen Wert ein, z.B. eine neue Adresse. Mit der Taste ‚P‘ lösen Sie den eigentlichen Programmiervorgang aus, in dem der Wert in den Decoder geschrieben wird. Dieser Vorgang dauert eine gewisse Zeit - abhängig von der Anzahl der gewählten Programmierverfahren. Das Display zeigt den Programmiervorgang durch ein ‚P‘ an. Anschließend geht die Lokmaus 2[®] automatisch wieder in den normalen Fahrbetrieb zurück. Mit ‚STOP‘ verlassen Sie den Programmiermodus vorzeitig, auch ohne einen Wert zu programmieren.

■ Beachten Sie bitte bei der Programmierung den gültigen Wertebereich für die Parameter. Dieser Programmiermodus kann im Eistellungsmenü über die Einstellung C3 gesperrt werden (Kindersicherung siehe Seite 15).

- ‚P‘ + ‚*‘ programmiert die Lokadresse, mit der Sie die Lokomotive aufrufen, (Wertebereich 01 bis 99, werkseitig eingestellt 03)
- ‚P‘ + ‚F1‘ die Minimalgeschwindigkeit, damit die Lok auch schon in der ersten Fahrstufe anfährt (Wertebereich 00 bis 99, werkseitig eingestellt 08)
- ‚P‘ + ‚F2‘ die Anfahrverzögerung sorgt für ein realistisches Anfahrverhalten der Lok (Wertebereich 00 bis 99, werkseitig eingestellt 04)
- ‚P‘ + ‚F3‘ die Bremsverzögerung lässt die Lokomotive vorbildorientiert anhalten (Wertebereich 00 bis 99, werkseitig eingestellt 01)
- ‚P‘ + ‚F4‘ programmiert die Höchstgeschwindigkeit so, dass sie dem Vorbild entspricht Diese Einstellung ist nur möglich bei lastgeregelten Decodern! (Wertebereich 00 bis 99, werkseitig eingestellt 15)
- ‚P‘ + ‚STOP‘ legt über die CV29 wichtige Einstellungen des Lokdecoders fest. (Wertebereich 00 bis 99, werkseitig eingestellt 06)

PROGRAMMIERUNG DER CV29

Die CV29 dient zur Einstellung der Lokempfänger auf die Fähigkeiten der Zentrale oder die Gegebenheiten Ihrer Anlage. Sie rufen die Programmierung der CV29 mit der Tastenkombination ‚P‘ + ‚STOP‘ auf. Mit der CV29 bestimmen Sie folgende Eigenschaften:

- die Fahrrichtung des Fahrzeugs
- den Fahrstufenmodus
- die Erkennung des Analogmodus (so kann die Lok auch auf Gleichstromanlagen fahren)

Gültige Werte für die CV 29 sind bei den meisten Lokdecodern:

Wert	Bedeutung		
0	Richtung der Lok: normal	Fahrstufenmodus: 14	nur digital
1	Richtung der Lok: vertauscht	Fahrstufenmodus: 14	nur digital
2	Richtung der Lok: normal	Fahrstufenmodus: 28	nur digital
3	Richtung der Lok: vertauscht	Fahrstufenmodus: 28	nur digital
4	Richtung der Lok: normal	Fahrstufenmodus: 14	digital und analog
5	Richtung der Lok: vertauscht	Fahrstufenmodus: 14	digital und analog
6	Richtung der Lok: normal	Fahrstufenmodus: 28	digital und analog (ab Werk)
7	Richtung der Lok: vertauscht	Fahrstufenmodus: 28	digital und analog

PROGRAMMIERVERFAHREN

Zur Übertragung der Programmierinformation an den Lokdecoder gibt es mehrere Verfahren: den Address-Only-Mode, die Registerprogrammierung, den Paged-Mode und die direkte CV-Programmierung.

Der **Address-Only-Mode** kann nur die Adresse einer Lok verändern. Er ist gedacht für einfache Lokempfänger, die keine weiteren Programmierfunktionen unterstützen.

Die **Registerprogrammierung** (physical-register-mode) ist das älteste Programmierverfahren. Es stehen mit diesem Verfahren maximal acht Speicherstellen zur Verfügung. Sehr schnell stellte sich aber heraus, dass mit der wachsenden Leistungsfähigkeit der Lokdecoder acht Speicherstellen nicht mehr ausreichen, um alle gewünschten Einstellungen unterzubringen (z.B. Die Informationen für die Geschwindigkeitstabelle).

Der **Paged-Modus** (paged-mode) war aus heutiger Sicht die ‚Reparaturlösung‘ für dieses Problem. Mit Hilfe von zwei Registern, nämlich REG5 und REG6, wurden weitere Speicherstellen zugänglich gemacht. Der Programmiervorgang erfolgt dabei in zwei Schritten: Im ersten Schritt wird über das REG5 dem Lokempfänger die Speicherstelle mitgeteilt, die programmiert werden soll, im zweiten Schritt wird über das REG6 der zu speichernde Wert übertragen. Ein umständliches Verfahren, das nicht lange Bestand hatte.

Die direkte **CV-Programmierung (direct-mode)** löst das Problem auf elegantere Weise. Die Programmierinformation wird in einem Schritt zusammen mit der Nummer der Speicherstelle übertragen.

Für Sie ist wichtig, dass die Lokmaus 2® alle vier Programmierverfahren unterstützt! Über die Menü-Einstellung C9 legen Sie fest, welche Programmierverfahren die Lokmaus 2® bei Programmierung einer Lok ausführen soll (siehe Seite 17).

! Welches Programmierverfahren, welche Speicherstellen und welche Werte Sie bei einem Decoder programmieren können, ist je nach Decodertyp unterschiedlich! Lesen Sie bitte sorgfältig in der Anleitung des Decoders nach!
■ Hinweis: Wie Sie Weichendecoder programmieren, lesen Sie bitte in der Anleitung der Weichendecoder nach.

KURZSCHLUSS UND ÜBERLASTUNG

Tritt an der Anlage ein Kurzschluss oder eine Überlastung auf, so zeigt die Lokmaus 2® dies durch abwechselnd blinkende senkrechte Striche im Display an. Die Stromversorgung der Anlage wird abgeschaltet. Beseitigen Sie die Störung oder Überlastung. Mit einem Druck auf die Taste ‚STOP‘ schalten Sie dann mit einer Verzögerung von etwa einer Sekunde die Anlage wieder ein.

DER BOOSTER 10762

Einen Booster benötigen Sie dann, wenn die Anlage öfter abschaltet, ohne dass ein Kurzschluss aufgetreten ist, also keine Lok oder Wagen entgleist sind oder sich Fehler in der Verdrahtung eingeschlichen haben. In diesem Fall liegt eine Überlastung durch zu viele Verbraucher wie z.B. Lokomotiven und beleuchtete Wagen vor. Der Booster stellt in Verbindung mit einem weiteren Trafo weitere Energie zur Verfügung und behebt dadurch die Überlastung. Jeder Booster muss seine Energie aus einem eigenen Transformator 10718 beziehen.

! Booster und Verstärker bzw. zwei Booster dürfen nicht an den selben Transformator angeschlossen werden!

Anschluss eines oder mehrerer Booster 10762

Teilen Sie die Anlage in verschiedene Versorgungsabschnitte auf und zwar so, dass sich in jedem Ver-

sorgungsabschnitt möglichst gleich viele Verbraucher befinden. Sie berechnen den Stromverbrauch in einem Abschnitt wie folgt:

- stehende Lokomotiven mit Licht ca. 100 mA
- fahrende Loks je nach Größe und Last ca. 300 bis 600 mA
- beleuchteter Wagen je Glühlämpchen ca. 30 mA
- Digitalkupplung oder Rauchgenerator ca. 100 mA

Übersteigt der Stromverbrauch 2.500 mA (2,5 A), dann ist der Abschnitt überlastet und muss aufgeteilt werden. Beachten Sie auch, dass gerade bei Glühbirnen große Toleranzen in der Stromaufnahme möglich sind. Setzen Sie Digital-Weichenantriebe 42624 ein oder schließen Sie andere Weichendecoder direkt an den Fahrstromkreis an, dann müssen Sie etwa 500 mA Reserve für den Schaltstrom der Weichen einrechnen.

Für den Fahrbetrieb oder das Schalten von Weichen ist diese Aufteilung völlig ohne Bedeutung. Zu jeder Zeit und an jeder Stelle der Anlage stehen immer die gleiche Steuerinformationen bereit. Deshalb brauchen Sie nicht zu wissen, im Bereich welches Boosters sich eine Lokomotive befindet, um sie anzusprechen.

Zum Einbau des Boosters schalten Sie die Anlage aus. Teilen Sie die Anlage in Versorgungsabschnitte auf. Trennen Sie an den entsprechenden Stellen die Gleise elektrisch voneinander (beidseitig!) entweder mit den ROCO Kunststoff-Schienenverbindern 42611, mit Trenngleisen oder indem Sie die Schienenprofile aufsägen. Bauen Sie in den neuen Versorgungsabschnitt ein Anschluss-Gleisstück 42517 ein oder verwenden Sie das Anschlusskabel 22217. Schließen Sie es am Booster an den Ausgang ‚track out‘ an. Verbinden Sie den Booster über sein zweipoliges Anschlusskabel mit seinem Transformator. Jetzt verbinden Sie noch den Booster mit dem beiliegenden Spezialkabel mit dem Verstärker, in dem Sie es beim Verstärker in die Buchse ‚Booster out‘ und beim Booster in die Buchse ‚Booster in‘ stecken. Die vollständige Verdrahtung zeigt die Abbildung 3 auf Seite 36.

An die Buchse ‚Booster out‘ des Boosters können Sie, falls erforderlich, weitere Booster anschließen. Maximal ist der Anschluss von vier Boostern an den Verstärker möglich.

! WICHTIG: Achten Sie darauf, dass an den Übergangsstellen die Gleise die gleiche Polarität haben, damit es beim Überfahren der Trennstellen keinen Kurzschluss gibt. Tritt ein Kurzschluss auf, dann drehen Sie den Stecker des Anschlussgleises um 180°.

Stellen Sie unbedingt sicher, dass das Anschlussgleis keinen Kondensator enthält.

BENUTZUNG EINER LOK OHNE DIGITALDECODER IM DIGITALSYSTEM MIT DER LOKMAUS 2®

Die zweite Generation des Digitalsystems von ROCO erlaubt (wie auch bereits die erste Generation) keine Benutzung einer analogen Lokomotive im Digitalsystem. Die Benutzung einer analogen Lok führt nämlich zu einem stark störenden, hochfrequenten Geräusch. Zusätzlich besteht die Gefahr, dass im Analogbetrieb auf einer Digitalanlage bei manchen ROCO-Lokomotiven mit N-Motoren (diese sind auch in kleinere H0-Lokomotiven eingebaut), der Motor beschädigt wird.

! Auf keinen Fall dürfen Sie parallel zur Digitalsteuerung einen normalen Trafo an den gleiche Stromkreis anschließen. Dadurch wird der Digital-Verstärker zerstört!

Lokomotiven, die Sie schon besitzen, können Sie auch nachträglich mit einem Lokdecoder ausrüsten. Bei Lokomotiven mit einer Digitalschnittstelle geht das sehr einfach und schnell, weil der Decoder nur in einen Stecksockel innerhalb der Lokomotive eingesteckt werden muss. Mechanische Arbeiten an diesen Loks sind nicht erforderlich, weil auch der Platz für den Decoder schon vorgesehen ist. Der Einbau des Decoders ist außerdem in den Anleitungen dieser Loks beschrieben.

Bei Lokomotiven ohne eingebaute Digitalschnittstelle ist die Nachrüstung mit einem Decoder meistens ebenfalls möglich. Bei diesen Loks sollten Sie sich an eine Fachwerkstatt wenden, weil manchmal auch mechanische und elektrische Arbeiten erforderlich sind.

Auch Lokomotiven anderer Hersteller können mit Roco Lokdecodern ausgerüstet werden. Sind sie mit einer Digitalschnittstelle ausgerüstet, dann ist die Umrüstung genau so einfach wie bei einer Roco-Lok. Bei Loks ohne Schnittstelle muss erst geprüft werden, ob genügend Platz für den Einbau des Lokempfängers vorhanden ist oder durch Fräsen geschaffen werden kann. Möchten Sie den lastgeregelten Lokdecoder 10745 einbauen, dann muss die Lokomotive über einen Gleichstrommotor verfügen oder der vorhandene Allstrom-Motor muss vor der Umrüstung zum Gleichstrommotor umgebaut werden.

KOMPATIBILITÄT ZWISCHEN DEM ALTEN LOKMAUS[®]-SYSTEM UND DER NEUEN LOKMAUS 2[®]

Im Unterschied zum Digital-is-Cool-System mit der Lokmaus 1[®] 10750 und der Zentrale 10751 verwaltet die neue Lokmaus 2[®] wesentlich mehr Adressen und ist mit mehr Geräten erweiterbar. Außerdem bietet Sie eine wesentlich verbesserte Funktionalität bei genauso einfacher Bedienung. Dies war nur möglich, indem die bisherige Struktur der Datenübertragung verlassen wurde. Die Lokmaus 2[®] kann deshalb am bisherigen System nicht arbeiten und darf nicht an die bisherige Zentrale 10751 angeschlossen werden — was wegen der unterschiedlichen Steckverbindungen auch nicht geht.

Das bisherige Digital-System von Roco (Lokmaus 1[®] 10750 und Zentrale 10751) kann mit allen bisherigen Funktionen uneingeschränkt am neuen System verwendet werden. Sie benötigen dazu lediglich das Übersetzungsmodul 10759, das einfach wie eine Lokmaus 2[®] an den neuen Verstärker (Slave-Buchse) oder an einen Verteiler-Stecker angeschlossen wird (siehe Abbildung 8 Seite 71). Sie können mit der alten Lokmaus 1[®] dann am neuen System die Adressen 1 — 8 steuern und das Licht plus eine Zusatzfunktion schalten. Auch der Digitalkran ist weiterhin über die Lokmaus[®] steuerbar.

! Lokomotiven, die Sie mit der alten Lokmaus 1[®] steuern, müssen auf den 14-Fahrstufen-Modus eingestellt sein, da die Lokmaus[®] der ersten Generation nur diesen Modus beherrscht.

KOMPATIBILITÄT VON GERÄTEN UND DECODERN

Die neue Lokmaus 2[®] ist kompatibel zu den aktuellen Geräten des Lenz-Digital-Plus-Systems (X-Bus und XpressNet). Genauere Angaben über kompatible Versionen der Lenz-Geräte und Anschluss-Schemata für Gerätekombinationen erfahren Sie bei dem für Ihr Land zuständigen Roco-Kundenservice oder im Internet unter www.roco.cc.

Auf einer Anlage, die von der Lokmaus 2[®] gesteuert wird, können Sie nicht nur Loks mit Roco-Lokdecodern einsetzen, sondern auch Fahrzeuge mit Decodern anderer Hersteller, wenn diese der NMRA-DCC-Norm entsprechen. Eine Liste der von uns getesteten kompatiblen Lokdecoder finden Sie ebenfalls bei dem für Ihr Land zuständigen Roco-Kundenservice oder im Internet unter www.roco.cc.

Auch Lokomotiven anderer Hersteller können mit Roco Lokdecodern ausgerüstet werden. Bedingung dafür ist genügend Platz für den Einbau des Lokempfängers.

Möchten Sie den lastgeregelten Lokdecoder 10745 einbauen, dann muss die Lokomotive über einen Gleichstrommotor verfügen oder der vorhandene Allstrom-Motor zum Gleichstrommotor umgebaut werden.

MENÜ-EINSTELLUNGEN

In diesem Einstellungs-Menü legen Sie Systemeigenschaften fest. Sie schalten zum Beispiel die Kindersicherung ein und verhindern damit unbeabsichtigtes Programmieren und Auslösen des Nothaltes.

Um in das Einstellungs-Menü zu gelangen, ziehen Sie zuerst die Lokmaus 2[®] vom Verstärker ab oder ziehen das Anschlusskabel aus der Lokmaus 2[®]. Stecken Sie dann die Maus wieder an und halten dabei die Taste ‚P‘ gedrückt. Das Display zeigt ‚C0‘ an. Mit ‚auf‘ wählen Sie auch andere Menü-Punkte, z. B. ‚C3‘ an. Drücken Sie noch einmal ‚P‘ und das Display zeigt Ihnen den aktuellen Wert von ‚C3‘. Mit

‚auf‘ und ‚ab‘ ändern Sie den Wert von ‚C3‘ und mit ‚P‘ aktivieren Sie diese Einstellung. ‚STOP‘ führt Sie zurück zum Fahrbetrieb.

Die folgende Liste zeigt Ihnen die verschiedenen Menü-Einstellungen und die Funktionen, die Sie damit festlegen:

C0 — Die Geräteadresse der Lokmaus 2[®]. Sie stellt sich normalerweise durch die Autokonfiguration der Lokmaus 2[®] selbstständig ein. Nur wenn Sie über die Einstellung CA diesen Autokonfigurationsmodus ausgeschaltet haben, macht es Sinn, die Geräteadresse von Hand einzustellen. Geräteadressen sind zulässig von 01 bis 30, voreingestellt ist 01.

C1 — Anzahl der Smart-Search Adressen, minimal 1, maximal 22 Adressen sind möglich. Dieser Parameter legt fest, wieviele Adressen im Speicher der Smart-Search-Funktion abgelegt werden. Die hier eingegebene Zahl sollte nicht größer sein als die Anzahl der eingesetzten Lokomotiven. Es dürfen jedoch ohne weiteres mehr Loks fahren als in der Smart-Search-Liste angegeben sind.

Diese Einstellung betrifft alle angeschlossenen Steuergeräte (Lokmäuse). Nur die Einstellung an der Master-Lokmaus 2[®] ist wirksam, Änderungen an einer Slave-Lokmaus 2[®] haben keine direkten Auswirkungen auf den Betrieb, werden aber in dieser Lokmaus 2[®] gespeichert und wirksam, wenn diese Maus als Master eingesetzt wird.

C2 — Smart-Search-Funktion ein- und ausschalten. Geben Sie hier den Wert 00 ein, dann ist die Smart-Search-Funktion an diesem individuellen Gerät ausgeschaltet, d. h. der Suchlauf an dieser Lokmaus 2[®] stoppt nicht an einer schon einmal aufgerufenen Adresse, sondern läuft kontinuierlich durch. Mit dem Wert 01 schalten Sie die Smart-Search-Funktion ein.

C3 — Kindersicherung (1). Über diese Einstellung sperren Sie für diese individuelle Lokmaus 2[®] den Standard-Programmiermodus und die Fahrstufenumstellung, wenn Sie hier den Wert 00 eingeben. Sie können dann von dieser Lokmaus 2[®] aus die Fahrstufenzahl für eine Lok nicht mehr verändern und keine Lok im Standard-Programmiermodus programmieren. Mit der Eingabe 01 geben Sie diese Funktionen wieder frei.

C4 — Kindersicherung (2). Über diese Einstellung sperren Sie die Nothalt-Taste dieser individuellen Lokmaus 2[®], wenn Sie den Wert 00 eingeben. Sie können dann von dieser Lokmaus 2[®] aus keinen Nothalt mehr auslösen. Nach einem Kurzschluss können Sie wohl den Fahrbetrieb mit der ‚STOP‘-Taste wieder starten. Mit dem Wert 01 geben Sie diese Funktion wieder frei.

C5 — Kindersicherung (3) und ‚P‘-Tasten Reaktionszeit Über diese Einstellung sperren Sie den Experten-Programmiermodus dieser individuellen Lokmaus 2[®], wenn Sie den Wert 00 eingeben. Sie können dann von dieser Lokmaus 2[®] aus den Experten-Programmiermodus nicht mehr aufrufen. Mit Werten von 01 bis 15 geben Sie diese Funktion wieder frei und legen gleichzeitig fest, wie viele Sekunden die Taste ‚P‘ permanent gedrückt werden muss, bis dass der Experten-Programmiermodus aufgerufen wird.

C6 — Grundeinstellung für Fahrstufen als Vorgabe für alle Lokomotiven. Die Anzeige erfolgt durch waagerechte Balken. Dabei bedeutet 1 Balken 14 Fahrstufen, 2 Balken 28 Fahrstufen und 3 Balken 128 Fahrstufen. Abweichend davon können Sie für jede Lokomotive individuell eine andere Fahrstufenzahl festlegen. Haben Sie z.B. für alle Loks den 28-Fahrstufen-Modus gewählt, dann können Sie trotzdem z.B. für die Lokadressen 05, 23 und 74, die noch einen älteren Lokdecoder haben, individuell den 14-Fahrstufen-Modus einstellen.

C7 — Reset. Dieser Parameter steht normalerweise auf 00. Geben Sie hier den Wert 01 ein und bestätigen es mit der Taste ‚P‘, dann setzen Sie alle Einstellungen dieser Lokmaus 2[®] in den Auslieferungszustand zurück (Systemreset).

C8 — Zahl der abgefragten Adressen bestimmt, wieviele Geräteadressen die Master-Lokmaus 2[®] adressiert. Nur ein Gerät das adressiert wird, kann eine Lok steuern oder eine Weiche schalten. Deshalb müssen Sie den werkseitig eingestellten Wert 05 erhöhen, wenn Sie mehr als fünf Eingabegeräte an-

geschlossen haben, wie z. B. Lokmaus 2®, das RouteControl 10772 oder das Weichenkeyboard 10770. Die Adressen 29 bis 31, die für das Übersetzungsmodul 10759 und das Interface 10785 reserviert sind, werden immer adressiert und brauchen deshalb nicht mitgerechnet zu werden. Andererseits ist es nicht sinnvoll, den Wert für C8 höher als nötig einzustellen, da dadurch die Reaktionszeit des Systems verringert würde.

C9 — Auswahl der Programmierverfahren. Die Lokmaus 2® kann in vier Programmierverfahren eine Lok programmieren (siehe Seite 13). Da jede Programmierung aber auch Zeit benötigt, ist es besser, Programmierverfahren, die man nicht braucht, auszuschalten. Die folgende Tabelle zeigt Ihnen, welchen Wert für C9 Sie einstellen müssen, um die Programmierverfahren einzuschalten, die Sie benötigen.

(AO = Address Only / RG = Register / CV = CV direkt / PM = Paged Mode):

Wert	AO	RG	CV	PM	Wert	AO	RG	CV	PM
00	-	-	-	-	08	ein	-	-	-
01	-	-	-	ein	09	ein	-	-	ein
02	-	-	ein	-	10	ein	-	ein	-
03	-	-	ein	ein	11	ein	-	ein	ein
04	-	ein	-	-	12	ein	ein	-	-
05	-	ein	-	ein	13	ein	ein	-	ein
06	-	ein	ein	- (Werkseinstellung)	14	ein	ein	ein	-
07	-	ein	ein	ein	15	ein	ein	ein	ein

Voreingestellt ist der Wert 14 (Wert 06 bei den Anfangspackungen 41203 und 41212), was bedeutet, dass die Programmierverfahren Adress only, Register und CV direkt nacheinander ausgeführt werden. Nur die Einstellung an der Master Lokmaus 2® ist wirksam. Eine Einstellung an einer Slave Lokmaus 2® ist unwirksam, wird aber in dieser Maus gespeichert.

CA — Autokonfiguration bedeutet automatische Einstellung der Geräte-Adresse für den DatenBUS. Sie ist normalerweise durch den Wert 01 eingeschaltet. Mit dem Wert 00 können Sie die Autokonfiguration der Geräteadresse ausschalten. Dann müssen Sie die Geräte-Adresse ggf. von Hand einstellen. Diese Umstellung benötigen Sie nur bei Gerätekombinationen, die keine Autokonfiguration unterstützen oder falls bei der Autokonfiguration Probleme auftreten sollten.

CB — Software-Version der Lokmaus 2® wird angezeigt. Der hier angezeigte Wert gibt Ihnen Auskunft über die Software-Version dieser Lokmaus 2®. Der Wert kann natürlich nur gelesen werden, eine Veränderung ist nicht möglich.

CC — Software-Version des DatenBUS wird angezeigt. Der hier angezeigte Wert gibt Ihnen Auskunft über die Software-Version der DatenBUS-Software. Der Wert kann natürlich nur gelesen werden, eine Veränderung ist nicht möglich.

KOMBINATION VON DIGITALEN UND NICHT DIGITALEN ANLAGENTEILEN

Alle Roco Digitallokomotiven fahren ohne Probleme sowohl auf einer digitalen als auch auf einer ‚normalen‘ Gleichstromanlage. Der Lokdecoder erkennt automatisch, auf welchem System er sich befindet. Deshalb ist es leicht möglich, eine Anlage zu bauen, auf der beide Systeme vorkommen, damit z.B. Ihre noch nicht digitalisierten Loks auf dem Gleichstromteil der Anlage fahren können.

EINBAU DES TRENMODULS 10768

Digital- und Analogteil Ihrer Anlage müssen Sie an den Übergangsstellen beidseitig isolieren, damit es zwischen den beiden Systemen keine elektrische Verbindung gibt. Dazu benutzen Sie entweder Isolierschienenverbinder 42611 oder sägen die Schienenprofile auf (siehe Abbildung 6 Seite 38).

Durch die Räder der Fahrzeuge würde es trotzdem zu einem Kurzschluss zwischen dem digitalen und dem normalen Fahrstrom kommen, der den Verstärker zerstören könnte. Um das zu verhindern, bauen Sie in die Zuleitung des normalen Fahrtrafos zum Anschlussgleis das Trennmodul ein. Es unterbricht die Verbindung zwischen dem normalen Trafo und dem Anschlussgleis sofort, wenn die Trennstelle zwischen den Systemen überbrückt wird. Dadurch schaltet die Kurzschlusserkennung der Lokmaus 2[®] nicht ab und der Zug kann die Trennstelle passieren.

Beim Übergang vom digitalen zum Gleichstromfahrbetrieb erkennt der Lokdecoder sofort die andere Betriebsart und stellt die Geschwindigkeit der Lok auf die anliegende Spannung ein. Bei diesem Übergang prüft der Decoder außerdem die Polarität des Gleichstroms. Stimmt sie mit seiner Fahrtrichtung nicht überein, dann hält er den Zug mit der programmierten Bremsverzögerung an. Soll der Zug weiterfahren, dann müssen Sie den Fahrregler des Trafos zuerst auf Null stellen und dann den Zug neu anfahren.

Das gleiche Verhalten zeigt der Lokempfänger auch beim Übergang in die umgekehrte Richtung. Er übernimmt im digitalen Stromkreis sofort wieder seine digitalen Fahrinformationen und fährt dem entsprechend weiter. Auch in diesem Fall prüft der Lokdecoder die Fahrtrichtung und hält den Zug mit der programmierten Bremsverzögerung an, wenn sie nicht mit seiner aktuellen Richtung übereinstimmt. Jetzt müssen Sie mit der Lokmaus 2[®] die Richtung des Zuges ändern, damit er weiterfährt.

EINE ÜBERGANGSSTRECKE

Einen kleinen Nachteil hat die oben beschriebene einfache Schaltung mit dem Trennmodul 10768, wenn sich mehrere Züge im konventionellen Anlagenteil befinden:

Während ein Zug die Trennstelle überbrückt, wird der gesamte konventionelle Bereich mit Digitalstrom versorgt, was dazu führt, dass alle normalen Loks stehen bleiben, bzw. dass digitale Loks wieder ihre digitalen Informationen erhalten und sich in dem Moment wieder danach richten. Diesen nicht erwünschten Effekt können Sie mit einer ‚Übergangsstrecke‘ vermeiden (siehe Abbildung 7 Seite 38). Sie muss so lang sein, dass der längste Zug hineinpasst. Sie wird auf beiden Seiten zweipolig isoliert. Jetzt wird beim Überfahren der Trennstelle zwischen beiden Systemen nur diese Übergangsstrecke vom Trennmodul überwacht und entsprechend umgeschaltet. Der Fahrbetrieb auf dem Rest der Anlage bleibt jetzt völlig ungestört.

KEHRSCHLEIFEN IM DIGITALBETRIEB

Jeder Modelleisenbahner kennt schon von seiner konventionelle Anlage her das Problem der Kehrschleife. Auch im Digitalen Betrieb trifft nach einer Kehrschleife das linke Schienenprofil auf das rechte und würde ohne ein entsprechende Schaltung einen Kurzschluss verursachen.

Das ROCO Kehrschleifenmodul 10769 beseitigt im Digitalbetrieb die Schaltprobleme einer Kehrschleife. Trennen Sie die Kehrschleife auf beiden Seiten zweipolig auf, indem Sie entweder mit Isoliervierern oder durch Aufsägen der Schienenprofile die Kehrschleife elektrisch völlig vom Rest der Anlage abtrennen (siehe Abbildung 5 Seite 37). Die abgetrennte Fahrstrecke innerhalb der Kehrschleife muss unbedingt länger sein als der längste Zug, der durch die Kehrschleife fahren soll. Die Stromversorgung der Kehrschleife erfolgt über das Kehrschleifenmodul, an dessen Ausgang sie angeschlossen wird. Das Modul selbst wird entweder an ein Gleis außerhalb der Kehrschleife oder an den Verstärker direkt angeschlossen.

Das Kehrschleifenmodul funktioniert wie folgt: fährt ein Zug in die Kehrschleife ein — egal von welcher

Seite her — und die Polarität der Gleise vor und innerhalb der Kehrschleife ist nicht identisch, dann entsteht ein Kurzschluss innerhalb des Moduls, den es sofort erkennt und die Kehrschleife umpolt, noch bevor die Kurzschlusserkennung des Verstärkers etwas merkt oder der Zug langsamer würde. Jetzt ist die Kehrschleife für die Einfahrt des Zuges richtig gepolt. Durch dieses Umpolen der Kehrschleife ist deren Polarität natürlich für die Ausfahrt des Zuges falsch eingestellt. Deshalb wiederholt sich der Vorgang des Umpolens bei der Ausfahrt des Zuges. Da beim Digitalbetrieb die Polarität der Gleise nicht die Fahrtrichtung des Zuges bestimmt, kann der Zug die Kehrschleife ohne anzuhalten und auch ohne dass Sie etwas tun müssen, passieren.

Damit das Kehrschleifenmodul eine falsche Polung schnell genug erkennt, müssen Sie seine Empfindlichkeit über das seitlich sichtbare Potentiometer einstellen (siehe Gebrauchsanleitung des Kehrschleifenmoduls).

PROBLEMBEHEBUNG

Licht arbeitet nicht richtig: blinkt oder lässt sich nicht einschalten

Die Einstellung der Fahrstufen in der Lokmaus 2[®] und im Lokdecoder stimmen nicht überein. Entweder sind die Fahrstufen bei der Lokmaus 2[®] falsch eingestellt oder die CV29 ist nicht richtig programmiert.

Wie Sie die Fahrstufenzahl der Lokmaus 2[®] einstellen, lesen Sie auf Seite 9.

Wie Sie die CV29 programmieren, lesen Sie auf Seite 11.

Lok fährt nicht los (128 Fahrstufen)

Die Einstellung der Fahrstufen in der Lokmaus 2[®] und im Lokdecoder stimmen nicht überein (s. o.) oder der Lokempfänger beherrscht diesen Fahrstufenmodus nicht.

Wie Sie die Fahrstufenzahl der Lokmaus 2[®] einstellen, lesen Sie auf Seite 9.

Wie Sie die CV29 programmieren, lesen Sie auf Seite 11.

Fahrtrichtung an der Lok ist falsch

Die Fahrtrichtung der Lok (über die Programmierung der CV29) ist falsch eingestellt.

Wie Sie die CV29 programmieren, lesen Sie auf Seite 11.

Lichtwechsel am Steuerwagen (z.B. beim ICE) entspricht nicht der Fahrtrichtung

Über die Programmierung der CV29 müssen Sie die Fahrtrichtung nur des Steuerwagens umkehren (Steuerwagen ohne Lokomotive auf das Programmiergleis stellen).

Wie Sie die CV29 programmieren, lesen Sie auf Seite 11.

Fahrstufenmodus lässt sich nicht umstellen

Geschwindigkeitsregler steht nicht auf Null. In dieser Stellung des Drehknopfes können Sie den Fahrstufenmodus zwar auslesen, aber nicht verändern.

Wie Sie den Fahrstufenmodus ändern, lesen Sie auf Seite 9.

Meldung PA im Display

Eine andere Lokmaus 2[®] im System programmiert. Es kann immer nur von einer Lokmaus 2[®] aus programmiert werden. Während dieser Zeit sind von den anderen Lokmäusen aus keine Eingaben möglich. Wenn der Programmiervorgang abgeschlossen ist, erlischt diese Meldung automatisch und der Fahrbetrieb wird fortgesetzt.

FEHLERMELDUNGEN

- Fehlercode E1 Ein Kurzschluss am Programmiergleis ist aufgetreten. Kontrollieren Sie, ob die Lok richtig aufgegleist ist bzw. die Verdrahtung keinen Fehler aufweist. Unter Umständen ist bei eine neu umgerüsteten Lok der Lokdecoder nicht richtig angeschlossen.
- Fehlercode E2 Beim Auslesen des Lokdecoders wurde nichts gefunden, d.h. der Lokdecoder reagiert nicht auf den Lesebefehl. Kontrollieren Sie, ob die Lok richtig aufgegleist ist bzw. die Verdrahtung keinen Fehler aufweist. Unter Umständen ist bei eine neu umgerüsteten Lok der Lokdecoder nicht richtig angeschlossen.
- Fehlercode E3 Das Ergebnis beim Auslesen eines Lokdecoders liegt außerhalb des Wertebereichs, den die Lokmaus 2[®] anzeigen kann. Sie kann nur Werte von 00 bis 99 anzeigen. Liegt der Wert höher, dann erscheint diese Fehlermeldung.
- Fehlercode E6 Die DatenBUS-Adresse ist doppelt belegt. Nach dieser Fehlermeldung sucht die Lokmaus 2[®] automatisch nach einer anderen, freien DatenBUS-Adresse. Haben Sie die Autokonfiguration allerdings abgeschaltet, dann müssen Sie die DatenBUS-Adresse der Lokmaus 2[®] von Hand ändern.
Wie Sie die Geräteadresse einstellen, lesen Sie auf Seite 13.
- Fehlercode E7 Die DatenBUS-Adresse, auf die diese Lokmaus 2[®] eingestellt ist, wird nicht abgefragt. Diese Fehlermeldung weist Sie darauf hin, dass die in der Einstellung C8 eingegeben Geräteadressen nicht ausreichen. Stellen Sie die Zahl der abgefragten Geräte-Adressen höher ein.
Wie Sie die Zahl der Adressen einstellen, lesen Sie auf Seite 13.
- Hinweis: Diese Fehlermeldung kann auch beim Anstecken der Maus während des Betriebs auftreten, wenn Sie den Stecker nur langsam in die Buchse stecken und dadurch die Datenleitungen später als die Stromversorgung Kontakt bekommen. In diesem Fall behebt sich der Fehler von selbst.
- Fehlercode E8 Ein Übertragungsfehler am DatenBUS ist aufgetreten. Wenn die Anlage nach dieser Fehlermeldung nicht weiterläuft, stecken Sie die Master Lokmaus 2[®] aus und wieder ein.
- Fehlercode E9 Befehl ist unbekannt. Diese Fehlermeldung erhalten Sie z.B. dann, wenn die Lokmaus 2[®] an einen Verstärker angeschlossen ist, der das Auslesen eines Lokdecoders nicht unterstützt. Mit ‚STOP‘ lösen Sie die Fehlermeldung wieder auf.